

UMG

С Д М

СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНАЯ
И СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

—
АВТОГРЕЙДЕРЫ



U M G

АВТОГРЕЙДЕРЫ

www.umg-sdm.com

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ С КОМФОРТОМ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ГРУНТОВЫХ И ГРАВИЙНЫХ ДОРОГ

УСТРОЙСТВО В ГРУНТОВОМ ПОЛОТНЕ ВЫЕМКИ ПОД ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУНТА В НАСЫПЬ

ОЧИСТКА ДОРОГ И ТЕРРИТОРИЙ ОТ СНЕЖНЫХ ЗАНОСОВ

РАЗРАВНИВАНИЕ НАСЫПНОГО ГРУНТА И ПЛАНИРОВКА ПОВЕРХНОСТИ

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ИНЕРТНЫХ МАТЕРИАЛОВ СО СТАБИЛИЗИРУЮЩИМИ ДОБАВКАМИ

ПРИ СМЕШИВАНИИ ИХ НА ДОРОГЕ

РЫХЛЕНИЕ МЕРЗЛЫХ И ТЯЖЕЛЫХ ГРУНТОВ

РАЗРУШЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

НЕФТЕГАЗОВАЯ
ОТРАСЛЬ

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

КОМПАНИЯ UMG С Д М – единственный производитель в России, представляющий на рынке широкий модельный ряд автогрейдеров собственного производства в различном исполнении – от легкого класса до полноприводных машин тяжелого класса. Область применения: землеройные и профилировочные работы в карьерах, дорожном строительстве, включая реконструкцию и содержание дорог, а также жилищно-коммунальное хозяйство и сельскохозяйственный сектор.

Все выпускаемые автогрейдеры комплектуются двигателями ЯМЗ. Производство моторов ведется на заводе в Ярославле, который

является одной из самых высокотехнологичных площадок по выпуску двигателей в Европе. Надежная трансмиссия обеспечивает высокое тяговое усилие и плавность работы. Быстросъемные крепления грейдерного ножа предполагают оснащение различными видами сменного рабочего оборудования (российского и зарубежного производства). В общей сложности, может применяться около пятнадцати видов навесного рабочего оборудования. Самые распространенные: бульдозерный отвал, боковой грейдерный отвал, рыхлитель заднего расположения. Это дает возможность эксплуатирующим организациям расширять область применения как в зимний период, так и в летнее время. Все грейдеры подготовлены для установки систем автоматического нивелирования. Оснащение подобными системами обеспечивает выполнение всех современных требований, предъявляемых к качеству дорожного полотна. Система FOPS/ROPS гарантирует высокий уровень безопасности.



АВТОГРЕЙДЕР ДЗ



Автогрейдер ДЗ-98В — тяжелый полноприводный автогрейдер для выполнения энергоемких землеройно-профилировочных работ в различных грунтовых условиях. Он с легкостью справится как с капитальным ремонтом грунтовых и гравийных дорог, так и с устройством выемки под основание дороги в грунтовом полотне. Ему под силу перемещение грунта в насыпь, рыхление мерзлых и тяжелых грунтов, разрушение дорожных покрытий, а также перемещение инертных материалов со стабилизирующими добавками при смешивании их на дороге.



ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРА ДЗ-98В

Новая шестигранная кабина значительно увеличивает обзорность. Удобный монтаж и демонтаж кабины позволяет перевозить автогрейдер в трейлере или автофургоне. Значительно улучшена эргономика рабочего места оператора. Система кондиционирования (опция) обеспечивает комфортный микроклимат в кабине.

Капотная система обеспечивает свободный доступ к двигателю и его системам. Двигатель соответствует экологическому классу Евро-0. Глушитель и воздухоочиститель располагаются в подкапотном пространстве.

Карьерное исполнение автогрейдера (опция) с двумя гидроцилиндрами существенно облегчает поворот передних управляемых колес. Размер шин 20,5–25.

Автогрейдер комплектуется надежной полноприводной трансмиссией 6/6 с карданным приводом переднего моста. Гидромеханическая трансмиссия (опция) обеспечивает более высокое тяговое усилие и плавность работы. Модернизированная рама позволяет устанавливать на автогрейдер рыхлительное оборудование заднего расположения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ДЗ-98В		ДЗ-250	
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА				
Модель	ЯМЗ-238НДЗ-3	ЯМЗ-236НЕ2-40	ЯМЗ-238НДЗ-3	ЯМЗ-236НЕ2-40
Тип	Дизельный 8-цилиндровый	Дизельный 6-цилиндровый	Дизельный 8-цилиндровый	Дизельный 6-цилиндровый
Рабочий объем, л	14,86	11,15	14,86	11,15
Мощность, кВт / об/мин	173 / 1700	169 / 2100	173 / 1700	169 / 2100
ТРАНСМИССИЯ				
Тип	Механическая	Гидромеханическая	Механическая	Гидромеханическая
Управление коробкой передач, мультипликатором, реверсом и передним мостом	Механическое	Электро-гидравлическое	Механическое	Электро-гидравлическое
Число передач вперед / назад	6/6	6/6	6/6	6/6
Максимальная скорость передвижения вперед / назад, км/ч	41 / 48,5	35,4 / 24,5	41 / 48,5	35,4 / 24,5
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ				
Колесная формула	1 x 3 x 3		1 x 3 x 3	
Ведущие мосты	3		3	
Управляемый мост	Передний		Передний	
Размер шин, дюйм	16,00–24	20,5–25	16,00–24	20,5–25
Давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	250±25 (2,5±0,25)	270±25 (2,7±0,25)	250±25 (2,5±0,25)	270±25 (2,7±0,25)
УПРАВЛЕНИЕ				
Минимальный радиус поворота, мм	18000		18000	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
Угол поворота отвала в плане, °	± 360		± 360	
Грейдерный отвал, длина / высота, мм	4100 / 700		4100 / 700	
Боковой вынос отвала вправо / влево, мм	900 / 900		900 / 900	
Боковой сдвиг поворотного круга вправо / влево, мм	900		900	
Диапазон изменения угла резания грейдерного отвала, °	40-70		40-70	
Угол зачистки откосов грейдерным отвалом, °	90		90	
Высота подъема грейдерного отвала в транспортном положении, мм	350		350	
Заглубление грейдерного отвала ниже опорной поверхности, мм	500		500	
Бульдозерный неповоротный отвал, длина / высота с ножом, мм	3220 / 990		3220 / 990	
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100		100	
ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Эксплуатационная масса, кг	19680 / 24330	19080 / 23730	19680 / 24330	19080 / 23730
Нагрузка на переднюю ось, кг	8200		8200	
Нагрузка на мосты (тандемную тележку), кг	17000		17000	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ				
Длина, мм	9700		9700	
Ширина (отвал в транспортном положении), мм	3150		3150	
Высота по кабине (без проблесковых маячков), мм	4000		4000	
Высота с маяком, мм	4200		4200	
Колесная база, мм	6000		6000	
Ширина колеи заднего моста, мм	2507		2507	
Ширина колеи переднего моста, мм	2629		2629	
Дорожный просвет (под отвалом в транспортном положении), мм	350		350	
Ширина по передним колесам, мм	3064		3064	
Ширина по задним колесам, мм	2942		2942	
Расстояние от оси передних колес до отвала, мм	2700		2700	
База задних колес, мм	1620		1620	

АВТОГРЕЙДЕР ГС



Серия ГС используется в землеройно-профилировочных работах на грунтах I-IV категории.



ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРОВ СЕРИИ ГС

Капотная система обеспечивает удобный доступ к двигателю для проведения сервисного обслуживания.

Надежные дизельные двигатели адаптированы к самым тяжелым условиям эксплуатации. Просторная и безопасная кабина автогрейдера соответствует требованиям FOPS/ROPS, обеспечивая отличную обзорность рабочей зоны и комфортные условия для оператора. Трансмиссия обеспечивает оптимальное тяговое усилие и экономичность.

Возможность выноса отвала на 90° в обе стороны позволяет эффективно производить ра-

боты на откосах и обочинах без применения дополнительного оборудования.

Полноповоротный грейдерный отвал обеспечивает высокую производительность автогрейдера, позволяя работать при движении задним ходом.

Зубчатый венец внешнего зацепления позволяет передавать значительные усилия при повороте отвала.

Широкая гамма навесного рабочего оборудования для установки на переднюю и заднюю полурамы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ГС-10.07	ГС-14.02	ГС-18.05-20
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА			
Двигатель (модель)	ММЗ Д-245-2285 ТУ РБ 23.13.365-84	ЯМЗ-236Г-6	ЯМЗ-236М2-46
Тип	4-х цилиндровый рядный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, с турбонаддувом	6-ти цилиндровый V-образный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, атмосферный	6-ти цилиндровый V-образный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, атмосферный
Номинальная мощность нетто по SAE, кВт	77,2	110	132
Рабочий объем, л	4,75	11,15	11,15
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	220	220	220
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Производительность насоса, л/мин, при 2 200 об/мин	70,4	54,4	68
Номинальное давление в гидросистеме привода рабочего оборудования, МПа	10	10	14
РАМА			
Складывание рамы, угол	± 22	± 22	± 26
Максимальное смещение колеи передних колес относительно задних, при прямолинейном движении, мм	800	1200	1200
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
Грейдерный отвал, длина / высота, мм	3040 / 475	3740 / 620	3658 / 630
Боковой вынос отвала вправо/влево, мм	600 / 400	700	700/700
Боковой сдвиг поворотного круга вправо/влево, мм	400 / 400	260 / 430	660 / 760
Угол поворота отвала в плане, град	± 45	± 360	± 65
Диапазон изменения угла резания ножа грейдерного отвала, град	30 - 70	30 - 70	30 - 70
Вылет грейдерного отвала за пределы колеи, вправо / влево, рама прямая, мм	1621/1421	1570 / 1680	2218 / 2322
Вылет грейдерного отвала за пределы колеи, вправо / влево, рама изогнута, мм	2479/2279	2100 / 2200	2856 / 3062
Высота подъема грейдерного отвала в транспортном положении, мм	350	350	400
Заглубление грейдерного отвала ниже опорной поверхности, мм	260	450	400
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм	5500	7500	8000

ПАРАМЕТРЫ ХОДА			
Колесная формула	1x2x3	1 x 2 x 3	1 x 2 x 3
Коробка перемены передач	Механическая КПП	Механическая КПП	Механическая КПП
Число передач вперед / назад	18 / 4	6 / 2	6 / 2
Скорости передвижения вперед / назад, км/ч	35/9,3	32,3/12,6	38,3/14,5
Привод передних колес, тип	нет	нет	нет
Угол наклона колес переднего моста, град	нет	± 18	± 18
Угол качания балки переднего моста, град	± 15	± 16	± 16
Дорожный просвет под передним мостом, мм	490	520	600
Преодолеваемый уклон, град	20	14	14
Стандартные шины, размерность / количество, шт.	12.00-20 ЯФ-406 / 6 шт.	14.00-20 ОИ-25 / 6 шт.	14.00-24 PR16

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ			
Топливный бак, л	150	330	330
Гидравлическая система, л	120	160	220
Гидравлический бак, л	100	120	130

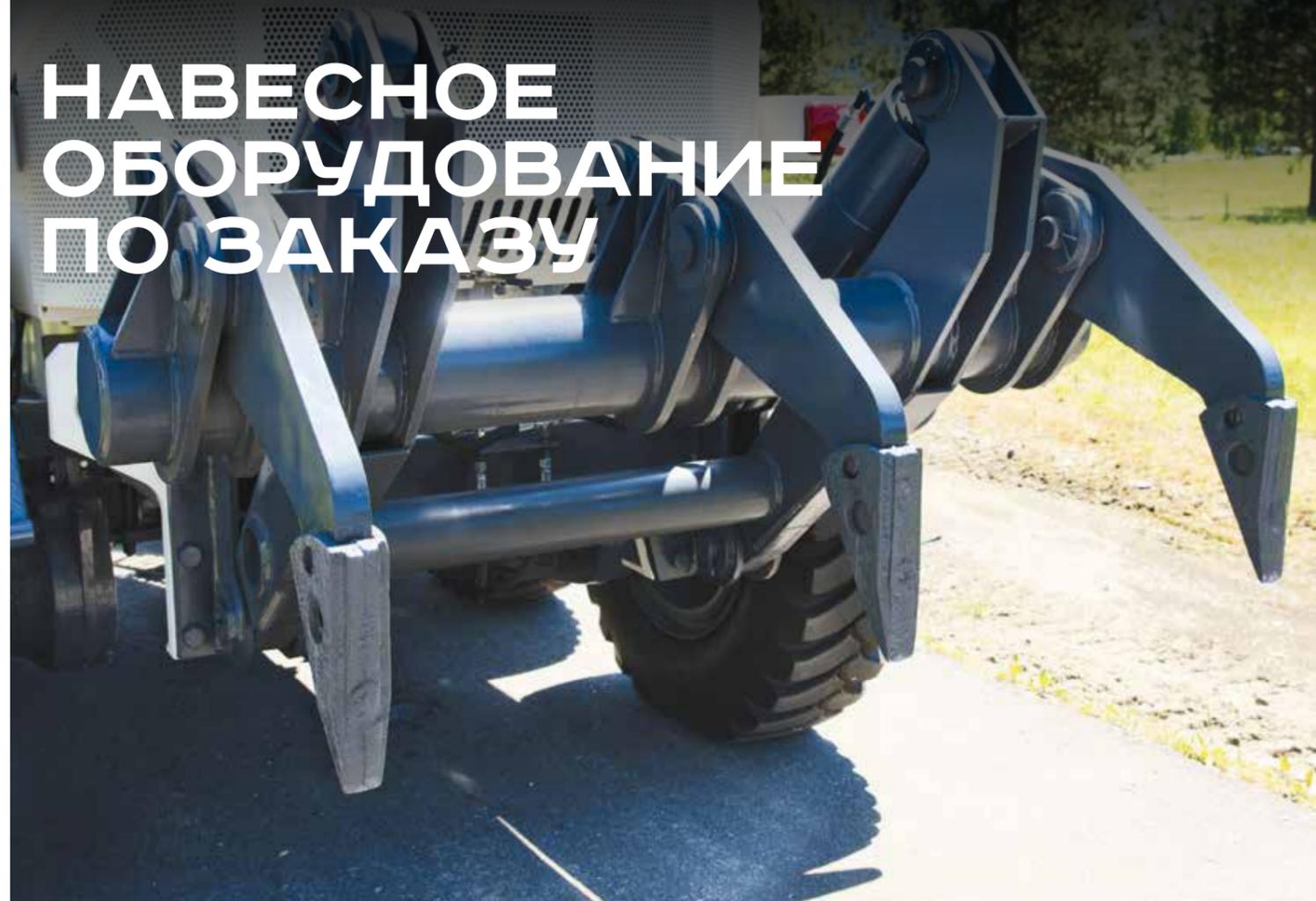
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА			
Эксплуатационная масса, т	8,95	13,57	15,82
Нагрузка на переднюю ось, кг	2685	4071	4746
Нагрузка на tandemную тележку, кг	6265	9499	11074

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ			
Общая длина без бульдозерного отвала и рыхлительного оборудования, мм	6636	7926	8680
Общая длина только с передним бульдозерным отвалом, мм	7280	8820	9370
Ширина при транспортировке, мм	2440	2500	2550
Общая высота по кабине, мм	3300	3450	3545
Общая высота по кабине с маяком, мм	3435	3535	3635
Колесная база грейдера / балансирной тележки, мм	4455 / 1295,8	6000 / 1420	6200 / 1495
Ширина колеи, передних / задних колес, мм	1800 / 2090	2050	2072 / 2068
Минимальный дорожный просвет, мм	300	350	350

АВТОГРЕЙДЕР АГ

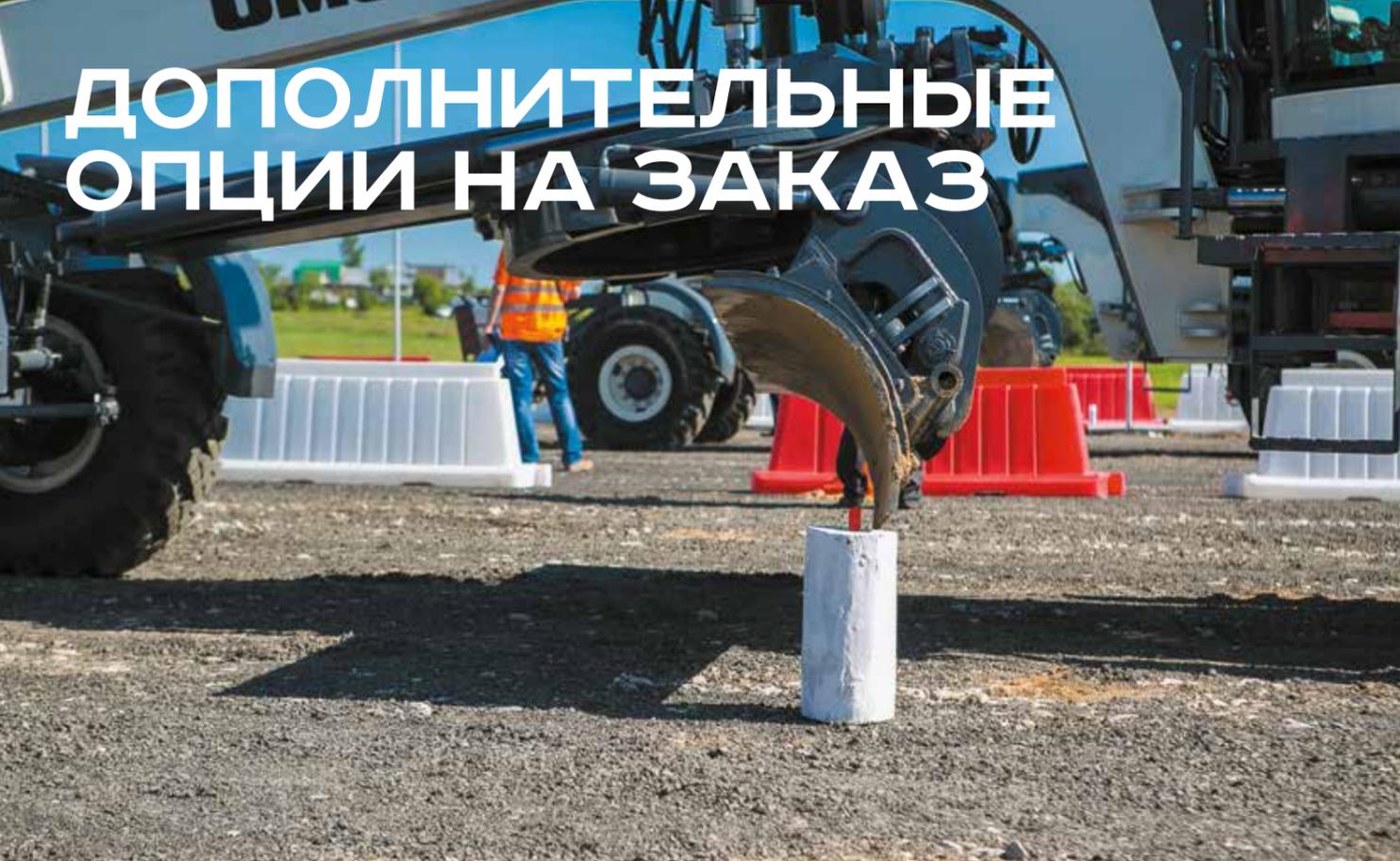
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	АГ-140	АГ-180
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА		
Двигатель (модель)	ЯМЗ-236Г-16	ЯМЗ-236М2-73
Тип	6-ти цилиндровый V-образный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, АТМОСФЕРНЫЙ	6-ти цилиндровый V-образный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, АТМОСФЕРНЫЙ
Номинальная мощность нетто, кВт	110	132
Рабочий объем, л	11,15	11,15
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	220	220
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Производительность насоса, л/мин, при 2 200 об/мин	54,4	64
Номинальное давление в гидросистеме привода рабочего оборудования, МПа	10	14
РАМА		
Складывание рамы, угол	± 22	± 26
Максимальное смещение колеи передних колес относительно задних, при прямолинейном движении, мм	1200	1200
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Грейдерный отвал, длина / высота, мм	3740 / 620	3810/630
Боковой вынос отвала вправо/влево, мм	700	700/700
Боковой сдвиг поворотного круга вправо/влево, мм	260 / 430	660 / 760
Угол поворота отвала в плане, град	±360	± 360
Диапазон изменения угла резания ножа грейдерного отвала, град.	30 - 70	30 - 70
Вылет грейдерного отвала за пределы колеи, вправо / влево, РАМА ПРЯМАЯ, мм	1570 / 1680	2218 / 2322
Вылет грейдерного отвала за пределы колеи, вправо / влево, РАМА ИЗОГНУТА, мм	2100 / 2200	2856 / 3062
Высота подъема грейдерного отвала в транспортном положении, мм	350	400
Заглубление грейдерного отвала ниже опорной поверхности, (м	450	400
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм	7600	8000
ПАРАМЕТРЫ ХОДА		
Колесная формула	1 x 2 x 3	1 x 2 x 3
Коробка перемены передач	Механическая КПП	Механическая КПП
Число передач вперед / назад	6 / 2	6 / 2
Скорости передвижения вперед / назад, км/ч	32,3/12,6	6 - 38,3/14,5
Привод передних колес, тип	НЕТ	НЕТ
Угол наклона колес переднего моста, град.	± 18	± 18
Угол качания балки переднего моста, град	± 16	± 16
Дорожный просвет под передним мостом, мм	520	600
Преодолеваемый уклон, град	14	14
Стандартные шины, размерность / количество, шт.	14.00-20 ОИ-25 / 6 шт.	14.00-24 PR16
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ		
Топливный бак, л	360	360
Гидравлическая система, л	200	200
Гидравлический бак, л	160	160
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		
Эксплуатационная масса, т	14,2	15,9
Нагрузка на переднюю ось, кг	4080	4746
Нагрузка на тандемную тележку, кг	9520	11074
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		
Общая длина без бульдозерного отвала и рыхлительного оборудования, мм	8420	8560
Общая длина только с передним бульдозерным отвалом, мм	9120	9460
Ширина при транспортировке, мм	2500	2550
Общая высота по кабине, мм	3450	3480
Общая высота по кабине с маяком, мм	3535	3560
Колесная база грейдера / балансирной тележки, мм	6000 / 1420	6200 / 1495
Ширина колеи, передних / задних колес, мм	2050	2072 / 2068
Минимальный дорожный просвет, мм	320	350

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ



		СЕРИЯ ДЗ	СЕРИЯ ГС	СЕРИЯ АГ
Снегоочистительный отвал		■	■	■
Бульдозерный отвал		■	■	■
Рыхлитель переднего расположения		■		
Рыхлитель заднего расположения		■	■	■
Путепрокладочное оборудование		■		
Отвал боковой грейдерный		■	■	■
Скарификатор среднего расположения				
ОБГ 2			■	■

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ НА ЗАКАЗ



	СЕРИЯ ДЗ	СЕРИЯ ГС	СЕРИЯ АГ
Передний мост с двумя гидроцилиндрами и рулевой насос увеличенной производительности	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Автоматическая система нивелирования (2D и 3D)	■	■	■
Модуль ГЛОНАСС	■		
Автоматическая система смазки шарниров рабочих органов Lincoln	■	■	■
Камера заднего вида обеспечивает визуальный контроль рыхления	■	■	■
Дополнительный проблесковый маяк	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Дополнительное рабочее освещение (4 направления)	в базовой комплектации		
Подогрев топливного фильтра	■	■	■
Магнитола с MP3, USB 2.0	в базовой комплектации	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Сиденье водителя с подогревом и пневмоподвеской	■		
Подогрев зеркал заднего вида	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Независимый отопитель кабины	■	■	■
Автоматическая система пожаротушения с возможностью ручной активации	■	■	■
Автоматический маршевый подогреватель дизельного топлива	■	■	■
Чехол утепления капота	■	■	■



СДЕЛАНО В РОССИИ

г. Москва, ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8 (800) 250-49-55 (звонок по России бесплатный)
www.umg-sdm.com



Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.
Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может быть изменен.
Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе.