

СПЕЦТЕХНИКА

WWW.SPEC-TECHNIKARU | МАЙ 2018, № 4

И НЕФТЕГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ООО «Уралтраксервис»

Единственный официальный дилер
в Свердловской области
MAN Truck and Bus RUS

Инвестиции в уверенность:
сервисные контракты с
ООО «Уралтраксервис»

стр. 33

- Продажа автомобилей
- Основной ремонт
- Кузовной ремонт
- Запасные части
- Автоэвакуатор



СТР. 10

КУЗБАСС:
ИНВЕСТИЦИИ УГОЛЬЩИКОВ
И НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВА



СТР. 22

СЕМЬ РАЗ ОТМЕРЬ:
ВЕСЫ ДЛЯ МАШИН
БОЛЬШОЙ И МАЛОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



СТР. 34

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЖАРНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ
В НЕФТЕГАЗОВОМ СЕКТОРЕ

НОВАЯ МОДЕЛЬ ЭКСКАВАТОРА UMG НА ШАССИ «УРАЛ NEXТ» ПЕРЕДАНА В НЕФТЯНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ



Тверской завод по производству строительно-дорожной техники UMG передал в опытную эксплуатацию экскаватор E195A на шасси «Урал NEXТ». Машина будет эксплуатироваться в городе Урай, Ханты-Мансийского автономного округа и предназначена для разработки котлованов, траншей, земельных работ в грунтах I-IV категорий, а также для оптимизации штата техники при копании, рыхлении и погрузке грунта, кировке дорожных покрытий, сносе строений, ремонте труб в любой отрасли.

«Урал NEXТ» укомплектован двигателем ЯМЗ-53602-10, мощностью 229 кВт и соответствует экологическому стандарту Евро-4. Экскаваторная надстройка оснащена немецким двигателем Deutz мощностью 67 (91) кВт (л.с.), Tier 2. Эксплуатационная масса машины - 18,5 т. Данная модель экскаватора установлена на шасси Урал 4320-6951-74. Устойчивость техники на пневмоколесном ходу

достигается за счет наличия выносных опор, благодаря чему экскаватор способен выполнять операции даже при максимально выдвинутой стреле без риска опрокинуться. На равнинной местности высота выгрузки составляет не менее 6 метров, максимальная глубина копания около 5 м, а максимальный радиус копания 8,44 м.

«Урал NEXТ» оснащен просторной кабиной, спроектированной в соответствии с современными требованиями эргономики. Капотная компоновка обеспечивает высокую пассивную безопасность водителя и пассажира. Предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер и система подогрева сиденья в кабине экскаватора дают возможность эксплуатировать эту строительную технику при температуре воздуха от -40 до +40 градусов.

UMG

**Производственное предприятие
Группы Компаний UMG
Россия, 170001, г. Тверь,
ул. Учительская, д. 54, Производственный
корпус цеха нормалей, пом. 6, эт. 2
Почтовый адрес: 170100, г. Тверь, а/я 0638
Тел.: +7 (4822) 41-54-41
Факс: +7 (4822) 41-54-28
E-mail: post@umg.ru**

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД ПРЕДСТАВИЛ НОВЫЕ МОДЕЛИ СПЕЦТЕХНИКИ ДЛЯ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА



Горьковский автозавод представил на агропромышленной выставке «Золотая Нива» новые модели спецтехники, созданные на базе автомобилей поколения NEXТ. Среди представленных новинок – два фургона-рефрижератора, построенные на шасси «ГАЗель NEXТ» полной массой 4,6 тонны – новейшей модели ГАЗ, производство которой началось в Нижнем Новгороде в декабре 2017 года. Конструктивные отличия автомобиля – новый задний мости типа «спайсер», тормозная система с дисковыми тормозными механизмами на всех колесах и ABS, увеличенная ширина бортовой платформы.



Ваш надёжный партнёр с 2000 года

www.ZIM74.ru

ООО «Азимут» г. Челябинск, ул. Елькина, д. 63Б; +7 (351) 225 05 60; 261 03 10; 270 31 08; +7 902 60 900 58; zim74@yandex.ru

Экскаватор E330C: главный «тяжеловес» в линейке землеройной техники UMG

Справляться с большими объемами земляных работ от четвертой категории и выше призвана новая разработка конструкторов тверского производителя техники UMG. Это гусеничный экскаватор UMG E330C весом 35,5 т. Данную модель, выпущенную пока в единственном экземпляре, представили на форуме российских производителей строительной и специализированной техники ДЕМОСТРОЙ в Москве в конце апреля этого года. Что, впрочем, символично, так как машину создали в рамках НИОКР по субсидии Минпромторга.



Новая модель E330C может выполнять значительные объемы работ в карьерах, на стройплощадках, при прокладывании траншей, разработке котлованов, насыпей и так далее. Возможности, эксплуатационные особенности и технические характеристики позволяют использовать экскаватор для разрыхления смерзшегося грунта или твердых скальных пород.

Кабина, пластиковые детали, детали экстерьера и интерьера кабины, капотные системы, ходовые металлоконструкции рабочего оборудования, поворотные платформы изготовлены на самом предприятии. Преобладающая часть конструкции выполнены из металла компании «Северсталь», для некоторых деталей, к примеру, среднежесткой кромки на ковше, использован металл Hardox. Также сейчас для создания машин UMG применяется аналоговый материал производства магниторской компании «Магстронг».

В машине установлены следующие комплектующие сторонних производителей: гидроцилиндры от компании «Велмаш-С», двигатель Cummins QSL 8.9 производства совместного предприятия

с «КАМАЗом», итальянские компоненты гусеничного хода. Гидравлические элементы – главный насос-распределитель и джойстики производства немецкой компании Bosch Rexroth – в будущем, возможно, заменят на отечественную от «Пневмостроймашина».

С обзорностью при работе у оператора проблем нет. Во-первых, сама кабина обладает большой площадью остекления. Во-вторых, в базовой комплектации есть камеры заднего и бокового вида. Изображение с них выводится на дисплей, экран которого поделен пополам, что позволяет переключать режимы: можно сделать так, чтобы было видно сразу две камеры, а можно оставить одну.

Опционально предусмотрена возможность установки дополнительной камеры на стрелу или рукоять, хотя обычно ее заказывают для перегружателей с удлиненным рабочим оборудованием.

Также на машине установлено мощное освещение: современная светодиодная балка мощностью 300 Вт со сплошным светом на кабине оператора и две фары рабочего света на стреле. Дополнительно можно укомплектовать экскаватор фарой заднего

вида. Экскаватор E330C обеспечивает готовность к установке многочисленного дополнительного рабочего оборудования. В стандартной комплектации есть только однопоточные гидролинии, но по спецзаказу завод готов поставить реверсивную линию.

Главный рабочий орган экскаватора – ковш, по своей кубатуре он может варьироваться по объему от 1,25 до 2 м³. В зависимости от задач, которые стоят перед машиной, можно подключить различные сменные инструменты, помогающие расширить ее функционал: дробильно-сортировочные ковшы, грейферы, гидроножницы, бетоноломы, гидроборы, вибротрамбовки, дорожные фрезы.

Для обеспечения безопасности работы с обеих сторон кузова находятся огнетушители, в кабине есть третий. Помимо этого, в моторном отсеке установлены два автоматических порошковых огнетушителя, срабатывающих автоматически при определенной температуре. Также в гидрораспределителе встроены специальные тормозные клапаны.

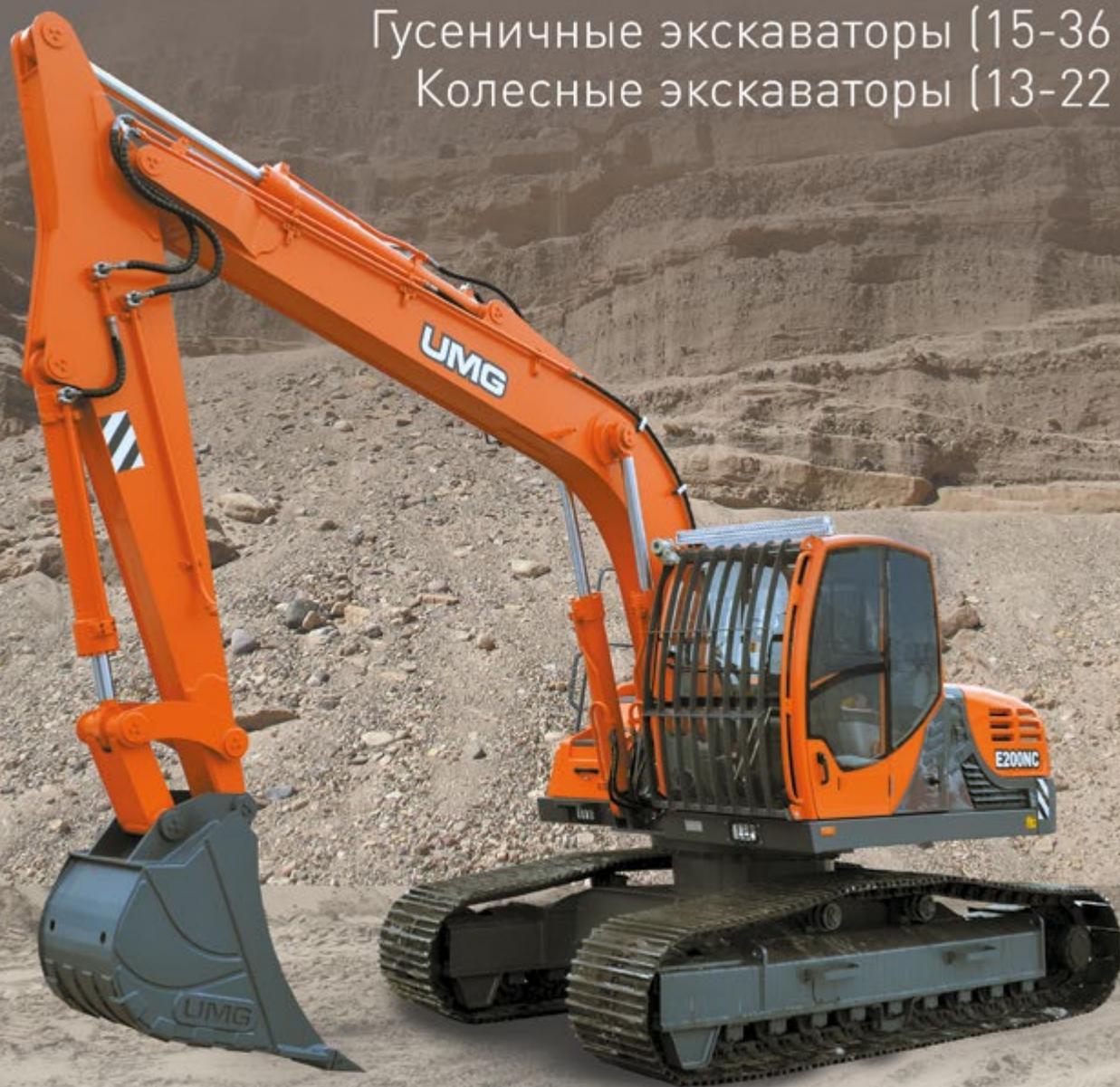
Машина отлично подходит для эксплуатации в средней полосе, а также в северных регионах за счет установленного в базовой комплектации предпускового подогревателя двигателя, подогрева фильтра грубой очистки топлива и опционально подогрева рабочей гидравлической жидкости. Рукоятка высокого давления выдерживают температуру до -40 °С.

UMG

Производственное предприятие
Группы Компаний UMG
Россия, 170001, г. Тверь,
ул. Учительская, д. 54, Производственный
корпус цеха нормалей, пом. 6, эт. 2
Почтовый адрес: 170100, г. Тверь, а/я 0638
Тел.: +7 (4822) 41-54-41
Факс: +7 (4822) 41-54-28
E-mail: post@umg.ru

ЗЕМЛЕРОЙНАЯ ТЕХНИКА UMG

Гусеничные экскаваторы (15-36 т)
Колесные экскаваторы (13-22 т)



- 4-тактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения с турбонаддувом, системой прямого впрыска и охладителем воздуха
- Соответствие экологическим нормам Tier 2, Tier 3
- Система гидропривода выполнена по схеме LUDV
- Гусеничный ход высокой надежности
- Европейская схема управления
- Грязезащитные уплотнения гидроцилиндров
- Климатическая установка в базовой комплектации
- Система автоматической централизованной смазки АЦСС
- Система дистанционного мониторинга и контроля расхода топлива «Opticom»
- Наличие проблескового маяка в базовой комплектации
- Кабина нового дизайна
- Комфортные условия для работы оператора
- Широкий выбор сменного рабочего оборудования