



СТАРТ СПЕЦПРОЕКТА ПО ОЦЕНКЕ  
РЕСУРСА НОВЫХ ШИН  
КОМПАНИИ YOKONAMA

**10**

## ДЛЯ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

НОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ  
С АВ ПРЕНАЗНАЧЕННЫ ДЛ РАБОТЫ  
В СУРОВЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

**38**



BPW ЗАПУСТИЛА ПРОИЗВОДСТВО  
ОСЕЙ И СБОРКУ ОСЕВЫХ  
АГРЕГАТОВ В РОССИИ

**64**

## ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР HITACHI

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ В КОМПАНИИ  
«ПОДВОДТРУБОПРОВОДСТРОЙ»,  
СТРОЯЩЕЙ ГАЗОПРОВОДЫ

**60**

№ 6 (136) ИЮНЬ 2018

16+

Зарулем

# РЕЙС

ПЕРЕВОЗКИ



ISSN 1993-8721  
18 00 6  
9 771993 872776

НОВАЯ  
ЛИНЕЙКА  
ШИН CONTI  
CROSSTRAC

**46**

ВЫСТАВКА  
ДЕМОСТРОЙ  
2018

**52**



РЕЙС.РФ

СПЕЦТЕХНИКА  
СПЕЦПРОЕКТЫ  
ШИНЫ  
YOKONAMA

КИТАЙСКИЙ  
ТЯЖЕЛЫЙ САМОСВАЛ

**20**

# DONGFENG

## Земляная работа

Тверской завод по производству строительно-дорожной техники UMG перешел в опытную эксплуатацию экскаватор E195A на шасси «Урал Next». Машина будет эксплуатироваться в городе Урай Ханты-Мансийского автономного округа и предназначена для разработки котлованов, траншей, земляных работ в грунтах I-IV категорий. Кроме того, такая техника нужна, когда есть потребность в выполнении широкого круга работ с использованием минимума машин. К примеру, копанье, рыхление и погрузка грунта (других материалов), кировка дорожных по-

крытий, снос строений, ремонт труб в любой отрасли (водоснабжение и теплоснабжение, нефтяная, газовая).

«Урал Next» укомплектован двигателем ЯМЗ-53602-10 мощностью 229 кВт и соответствует стандарту Евро-4. Экскаваторная надстройка оснащена немецким двигателем Deutz, его мощность составляет 91 л.с. Tier 2. Эксплуатационная масса машины – 18,5 тонны. Устойчивость техники на пневмоколесном ходу достигается за счет наличия выносных опор. Таким образом, экскаватор способен выполнять операции даже при максимальной выдвинутой стреле без риска опрокинуться. На равнинной местности высота выгрузки

составляет не менее 6 метров, максимальная глубина копания около 5 м, а максимальный радиус копания 8,44 м.

Машина оснащена усиленным ковшем емкостью 0,8 м<sup>3</sup>. Типичный рабочий цикл экскаватора составляет 12 с. Таким образом, за час работы данный экскаватор с ковшем 0,8 м<sup>3</sup> выкопает около 240 м<sup>3</sup> грунта. Также экскаватор UMG можно оснастить дополнительными сменными рабочими органами. Таким образом, при использовании экскаватора данной модели достигается его максимальная универсальность эксплуатации. Более того, при наличии

необходимого сменного оборудования существует возможность, используя всего один экскаватор UMG, выполнять работы, заменяя некоторые унифицированные модели техники. Это позволит сэкономить на горюче-смазочных материалах и снизит затраты на ремонт и обслуживание.

«Урал Next» оснащен просторной кабиной, спроек-

тированной в соответствии с современными требованиями эргономики. Капотная компоновка обеспечивает высокую пассивную безопасность. Предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер и система подогрева сиденья в кабине экскаватора дают возможность эксплуатировать эту строительную технику при температуре воздуха от –40 до +40°.



## ШИННЫЙ КОНТРОЛЬ

Компания Мишлен разработала свою первую систему управления эксплуатацией шин для строительной и портовой техники – Michelin Tire Care TPMS. Эта система используется для измерения и отслеживания изменений уровня давления и температуры в шине. Операторы в портах, карьерах, шахтах и на цементных заводах работают в условиях особенно сложной среды: жесткие и абразивные поверхности, препятствия, влажность и работа по 24 часа в сутки. Такие условия предъявляют высокие требования к характеристикам шин и приводят

к тому, что показатели уровня давления и температуры в шине варьируются в широком диапазоне. Сегодня, по данным компании, в Западной Европе ситуация выглядит следующим образом: ■ 20%, а иногда и больше расхода бюджета любого проекта гражданского строительства приходится на статьи, связанные с шинами; ■ 20% шин на рынке используется при недостаточном уровне давления, что сокращает срок их службы и может повысить затраты как минимум на 20% (не считая обслуживания, фиксированные затраты, устранение аварийных ситуаций, ремонт);

■ выход из строя одного транспортного средства обходится минимум в 10 000 евро за каждый день простоя;

■ поддержание оптимального давления в шинах всех машин автопарка, насчитывающего в среднем 5000 автомобилей, принесет экономию топлива на сумму более чем 10 000 000 евро в год.

Таким образом, контроль и управление колебаниями давления и температуры в шине – одна из приоритетных задач для бизнеса, которому необходимы технологичные решения и инструменты, способные минимизировать финансовые затраты и время.

Система Michelin Tire Care передает данные о температуре и давлении в шине в режиме реального времени и отправляет предупреждение в случае отклонения показателей от нормы. Таким образом, Michelin Tire Care TPMS позволяет оператору достаточно быстро принять решение, что не только оптимизирует время использования транспортного средства, но также снижает стоимость обслуживания, улучшает эффективность шины и повышает безопасность водителя.

Система контроля давления в шине Michelin Tire Care получает информацию

от встроенного в боковину каждой шины датчика, который транслирует данные на блок управления в транспортном средстве. Водитель может отслеживать информацию как в кабине с помощью дисплея, так и онлайн, используя специальный сервис.

Система уже испытана на более чем 60 ТС в портах, карьерах и стройках в Нидерландах, Бельгии, Франции и Германии. Этот опыт позволил инженерам научно-исследовательского центра обеспечить надежность и эффективность системы Tire Care, чтобы отвечать потребностям самых разных клиентов отрасли.