

ЖУРНАЛ **Грейдер**

www.igrader.ru



В деталях:
Карточка
для экономии топлива



КомТранс:
Новинки грузовые
и LCV



Дорожники:
Считаем ямы
и размеры

РЫНОК СПЕЦТЕХНИКИ, ГРУЗОВИКОВ
И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

№6 (24) ноябрь-декабрь 2017



www.specmachin.ru



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



Головной офис: г. Новосибирск, ул. Фрунзе, 80

Города присутствия:

г. Новосибирск,
г. Красноярск,
г. Иркутск.

+7 383 200 40 74

+7 383 299 78 44

+7 913 917 78 44

e-mail: interlain_ds@mail.ru



КРАТКО

6

Какие модели техники JCB наиболее востребованы в России, выпуск каких новых запчастей освоили на двух отечественных предприятиях, какую доработку корейской КМУ провели инженеры одного из российских предприятий и многое другое в нашем традиционном кратком изложении.



ИСПЫТАТЕЛИ

14

Экскаватор Doosan DX 225 LCA: старый знакомый. Эту гусеничную 22-тонную модель где только не используют. Машины работают и на строительстве дорог, и в лесу, и в нефтегазовом секторе. А ещё из неё делают плавающий экскаватор. Чем ещё примечательна эта корейская разработка?



В ДЕТАЛЯХ

18

Вредна ли красно-зелёная смесь? Мы попросили опытных экспертов из числа производителей техники и эксплуатационников рассказать, как подобрать охлаждающую жидкость? Можно ли смешивать антифриз по цветам и с тосолом?



Тяжёлая линейка Case теперь и в Сибири

24

В Красноярске устроили целое демо-шоу техники под брендом Case. Так заинтересованных бизнесменов знакомили с представителями тяжёлой линейки. Что предлагает производитель и как намерен потеснить на рынке конкурентов?



2017 — продуктивный год для российской спецтехники UMG

26

Какие новинки представил в текущем году завод строительно-дорожной техники «ЭКСМАШ» (UMG Group), и чем они уникальны?



Карты бывают разные

28

Можно ли экономить на топливе, заправляясь на крупных сетях АЗС? Да, можно. Для этого существуют несколько видов карт: бонусные и топливные. В чём между ними разница, и сколько удастся сохранить рублей?



Две новинки на рынке полуприцепов

32

Российский производитель «Политранс» представил на рынке две очередные разработки. Инженеры потрудились над моделью с грузоподъёмностью 53,5 т и уникальным специальным полуприцепом, на котором разместили надстройку для медицинских нужд. Но обо всём по порядку...



КОМТРАНС

34

«КомТранс-2017»: количество новинок зашкаливает. Проходящая раз в два года выставка ComTrans2017 по занимаемой площади хоть и оказалась меньше ежегодной СТП, но получилась куда более интересной и ажиотажной. На стенде практически каждого производителя блистали по несколько новинок.

44 В России растёт спрос на новые и подержанные LCV



Какие бренды и модели лёгких коммерческих автомобилей стали самыми востребованными на отечественном рынке? Ответ на этот вопрос дают аналитики агентства «Автостат-Инфо».

48

ГЛАС



Директор подразделения грузовых автомобилей Mitsubishi Fuso Илья Бочкарёв: «Мы работаем на опережение»
Есть ли у Fuso программа лояльности для владельцев праворульных авто? Как восстанавливается рынок после кризиса? Конкурирует ли производитель с китайскими брендами? На эти и другие наши вопросы ответил глава российского подразделения Mitsubishi Fuso.



50

Генеральный директор

ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» Хайко Шульце:
«Наша цель — стать номером 1 в России»



Организация совместного предприятия Daimler и КАМАЗ даёт преимущества и отечественному, и германскому производителям. Как они помогают друг другу — рассказывает топ-менеджер СП Хайко Шульце.



52

СЕРВИСМЭНЫ



Новые горизонты

На каком этапе своего развития компания может остановиться и почивать на лаврах? По законам рынка, такого периода не существует. О том, какие цели может ставить перед собой уже, казалось бы, состоявшееся предприятие, читайте в нашем материале.



54

НОВИЧКАМ ВЕЗЁТ?



Техника на шасси JAC

Сегодня мы рассматриваем инженерные решения российских заводов спецтехники на среднетоннажном шасси JAC. Нам на глаза попали фургоны, эвакуатор-автовоз, КМУ с буром и порталный погрузчик.



56

ДОРОЖНИКИ



Сергей Ерёмин о новых проектах, ремонте и финансировании

Новый глава города Красноярска пришёл на новую должность с поста министра транспорта региона. Перед уходом он дал интервью, в котором рассказал о ключевых моментах для отрасли в регионе в 2017 году и о планах по строительству и содержанию магистралей на будущее.



62

Руководитель управления дорог по Красноярскому краю Андрей Журавлёв:

«Это только кажется, что 2 млрд рублей на содержание хватит»



То что многие дороги Красноярского края нуждаются в ремонте, признают все: от водителей до чиновников. И, вроде бы, в бюджете на это заложены средства, вроде бы, что-то подрядные организации латают. Но кардинально ситуация не меняется.



66

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ



Венгерская «гармошка»

Ещё каких-то 20 лет назад автобусы большой вместимости «Икарус-280» были неизменным атрибутом российских мегаполисов. Сейчас найти уцелевшие экземпляры — почти невозможно. Один из них появился в клубе «Авто-ретро».



72

ОРГАНАЙЗЕР





2017 - продуктивный год для российской спецтехники UMG

UMG — достаточно молодой бренд в сфере производства строительно-дорожной техники. Новые модели UMG воплощают в себе все последние достижения и производятся с учётом самых строгих стандартов и норм благодаря многолетнему новаторскому опыту коллектива высококвалифицированных инженеров, конструкторов и технологов, разработавших более 20 моделей строительно-дорожной техники.



Производственная площадка UMG расположена в Твери. Целью создания предприятия в 2005 году стало производство строительно-дорожной техники, способной конкурировать с брендами ведущих мировых производителей, а именно высококачественной, надёжной, эргономичной, экономичной и визуально привлекательной.

Машиностроительное предприятие сертифицировано по международному стандарту ISO9001 и выпускает широкий модельный ряд строительно-дорожной техники: колёсные и гусеничные экскаваторы, промышленные экскаваторы-перегрузатели, технику специального назначения, машины для лесной отрасли. Разработка и внедрение осуществляется силами инженерного центра, который находится на территории предприятия. Производят машины на современном оборудовании с применением инновационных технологий.

Текущий год для компании стал успешным в плане расширения модельного ряда и вывода на рынок новых моделей техники.

Весной завод строительно-дорожной техники «ЭКМАШ» (UMG Group) успешно провёл испытания нового

27,7-тонного гусеничного экскаватора E280C. Данная модель обладает увеличенной до 3,2-метровой шириной гусеничной тележки с полотном шириной 600 мм, обеспечивающей оптимальный опорный контур.

Новый экскаватор E280C оснащён дизельным двигателем КАМА Камминз QSB 6.7 260 мощностью 194 кВт (263,76 л. с.) российского производства. Силовой агрегат обладает необходимой мощностью, повышенным моторесурсом и отличается более высоким классом экологичности выхлопа (Tier 3A), а также экономичным расходом горюче-смазочных материалов, что сокращает расходы на обслуживание. Топливо практически полностью сжигается в рабочей камере, а мгновенный запуск возможен благодаря электронному стартеру.

Экскаватор E280C в базовой комплектации оснащён стрелой моноблочного типа и рукоятью 2,7 метра, обеспечивающей максимальную глубину копания 6,91 метра. Возможно оснащение машины дополнительными рукоятями длиной 3,4 и 4-метра с увеличением глубины копания до 8,17 метров и радиуса копания до 11,52 метра. Летом E280C был представлен на 18-ой международной специ-

ализированной выставке «Строительная Техника и Технологии / СТТ 2017».

В июне состоялась отгрузка первого гусеничного экскаватора E310C со сверхдлинным рабочим оборудованием в одно из крупнейших предприятий по производству минеральных удобрений.

Экскаватор E310C массой 35,6 тонн разработан на базе серийно выпускаемой модели гусеничного экскаватора E300C. Основным отличием E310C от E300C является возможность применения сверхдлинного рабочего оборудования с усиленными металлоконструкциями, способными выдержать повышенные нагрузки. Радиус копания E310C составляет до 18 метров, глубина — до 14 метров. Экскаватор оснащён четырёхтактным 6-ти цилиндровым дизельным двигателем Deutz BF6M1013FC немецкого производства мощностью 183 кВт (248,8 л. с.) и регулируемым сдвоенным гидравлическим насосом, максимальный суммарный расход которого составляет 480 л/мин.

Кабина экскаватора имеет улучшенную шумоизоляцию, что помогает оператору сохранять высокую производительность на протяжении всей рабочей смены. Рабочее место оператора оборудовано эргономичным сиденьем, регулируемым по высоте и по углу наклона, оснащено регулировкой по весу водителя, диапазон от 60 до 130 кг. Сиденье имеет двухточечный ремень безопасности, съёмный подголовник и оснащено подогревом.

Гусеничный экскаватор E310C снабдили стрелой 5,6 м и 10,5 м. Также на выбор имеются рукояти длиной 2,5, 4 и 7 метров. На нижней стенке рукоять оснащена специальной броней для защиты от валунов и камней при выполнении тяжёлых работ.

В качестве навесного оборудования можно использовать ковши следующих типов: копающий, планировочный,



зачистной, дренажный; гидромолоты, в том числе те, которые рассчитаны на разрушение особо прочных пород и широко применяются при сносе зданий или сооружений, а также при рытье котлованов и прокладке трубопроводов.

Первый E310C под заводским номером 1 уже активно эксплуатируется. Техника была специально разработана для строительных и мелиоративных работ, где требуется удалённая подача ковша: очистка русел рек и водоёмов от донных отложений, выравнивание дорожных откосов при строительстве дорог.

В 2017 году линейка промышленных перегружателей «UMG» пополнилась новой моделью E350WH. Новый колёсный промышленный перегружатель E350WH разработан и изготовлен для выполнения операций по рециклированию и погрузки металлолома, в лесной и угледобывающей промышленности, морских портах, на железной дороге. Эксплуатационная масса машины составляет 35,5 т, что является новым классом массы в линейке колёсных промышленных перегружателей «UMG» подобного назначения.

Дизельный двигатель обеспечивает мощность до 183 кВт, необходимую для жёстких условий эксплуатации и отвечает экологическому стандарту Tier2. Машина оборудована системой автоматической централизованной смазки, предпусковым подогревателем двигателя.

При проектировании машины специалисты инженерного центра уделили большое внимание вопросу соблюдения высоких стандартов безопасности. На машине E350WH имеется удобный доступ для технического обслуживания: комплекс защитных ограждений (перила), включающих в себя дополнительный настил с ограждением и поручнями на механизме подъёма кабины, проблесковый маячок. На гидроцилиндрах стрелы, рукояти и подъёма кабины установлены тормозные клапаны серии A-VBC с функциями: гидрозамка (запирание полостей гидроцилиндров и исключение «проседания» элементов рабочего оборудования и кабины); «анти-шокового» клапана (обеспечение плавного опускания рабочего оборудования и кабины, исключение разгона под действием собственного веса, исключение разрыва потока в гидравлических магистралях); «аварийного клапана» (исключение падения рабочего оборудования и кабины в случае разрыва рукава высокого давления); клапана ограничения грузоподъёмности.

Новая модель E350WH имеет длину стрелы 9,9 м, максимальную высоту выгрузки до 18 м на дальнем вылете, высота подъёма грейфера может составлять до 15 метров, поэтому машина идеально отвечает требованиям для работы в портах. Длина рукояти в базовой комплектации составляет

6,9 м. Кабина имеет высоту подъёма 2,7 м по высоте и 5,95 м относительно уровня земли, откуда прекрасно обзревается рабочая площадка. Максимальный радиус поворотной платформы при её повороте составляет всего 3,35 м при частоте вращения 7 об/мин.

Новый производственный рубеж на тверском заводе также был достигнут завершением производственной сборки 1000-го экскаватора под брендом «UMG». Юбилейную машину модели E195A (экскаватор на автомобильном шасси КАМАЗ) приобрели для нужд одного из филиалов Казахской компании по управлению электрическими сетями. Две единицы техники этой модели эксплуатируются на магистральных электрических сетях в Актюбинской и Алматинской областях Казахстана.

Экскаватор E195A массой 18,8 тонн представляет собой многоцелевую землеройную машину. Главным преимуществом экскаватора E195A является скорость передвижения машины между объектами до 90 км/ч. Мощность двигателя экскаваторной надстройки составляет 67 (91) кВт (л. с.) при 2000 об/мин. Система гидропривода выполнена по схеме LUDV. Оригинальная капотная система защищена заводским патентом №73360 и обеспечивает комфортный доступ при проведении технического обслуживания машины и регламентных работ. Машина полностью соответствует экологическим нормам Tier 2.

Завод по производству строительной дорожной техники UMG выпустил в 2016 году более 200 единиц техники. По итогам прошедшего года объём производства и реализации производимой техники увеличился на 57%. Текущий год также отмечен ростом показателей. ®

АО «ЭКСМАШ»

Россия, 170001, г. Тверь, ул. Учительская, д. 54

Почтовый адрес: 170100, г. Тверь, а/я 0638

Тел.: +7 (4822) 41-54-41

Факс: +7 (4822) 41-54-28

E-mail: post@umg.ru

www.umg.ru