

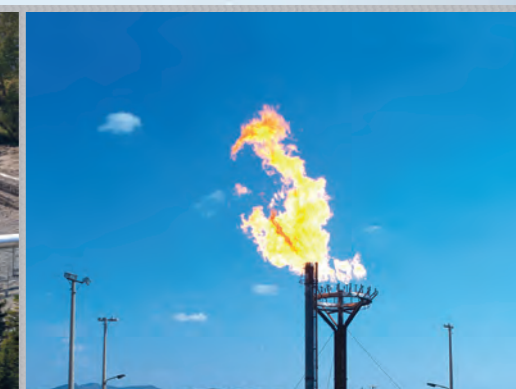
# UMG

UMG Тверь  
Россия, 170001, г. Тверь,  
ул. Учительская, д. 54  
8 4822 41 54 25  
8 4822 41 54 35

УК ООО «ИНВЕКО»  
Россия, 111024, г. Москва,  
ул. Авиамоторная, д. 12  
8 495 786 60 27  
8 499 110 99 64

[www.umg.ru](http://www.umg.ru)

# UMG



Сделано в России



# UMG

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ТЕХНИКА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

## СОДЕРЖАНИЕ



О компании

1



Экскаватор E195A на автомобильном ходу КамАЗ-43118

2



Экскаватор E195ARN на автомобильном ходу КамАЗ-43118

4



Экскаватор E195A на автомобильном ходу КамАЗ-63501

6



Гусеничный экскаватор E160C

8



Гусеничный экскаватор E200NC  
(в транспортном габарите 2500 мм)

12



Наклонно-поворотное устройство

15



Дилерская карта

17

## ДИЛЕРСКАЯ И СЕРВИСНАЯ СЕТЬ



В России и СНГ работают 15 авторизованных дилеров с широкой сетью филиалов и сервисных центров (см. на сайте [www.umg.ru](http://www.umg.ru)). Наши дилеры всегда готовы помочь клиенту подобрать подходящую модель и комплектацию техники с учетом потребности, а также предложить профессиональный сервис и удобные финансовые программы покупки. Дилерские центры расположены во всех регионах, где работает наша техника. Обслуживание и сервисный ремонт проводится обученными специалистами.

## О КОМПАНИИ

Производственное предприятие АО «ЭКСМАШ» Группы Компаний UMG – один из лидеров машиностроительной отрасли в Российской Федерации по производству строительной, дорожной и техники специального назначения.

Предприятие АО «ЭКСМАШ» было основано 17 ноября 2005 года в г. Твери. Группа единомышленников, уже имевших за плечами серьезный опыт и знания, объединилась идеей по созданию новой, качественной машины для российского рынка потребителей. Задачу максимум инициаторы проекта видели в создании модельного ряда строительно-дорожной техники, способного конкурировать с производителями ведущих мировых марок. Для этого новая тверская машина должна была быть высокопроизводительной, надежной, эргономичной, экономичной и красивой в дизайне.

Путь от чертежа до изготовления первого рабочего образца занял всего полгода. В ходе испытаний первый прототип колесного экскаватора E130W «ЭКСМАШ» подтвердил соответствие предъявленных к нему высоких требований. После чего колесный экскаватор E130W стал активно демонстрироваться на крупных дорожно-строительных и коммунальных выставках в России и странах СНГ. В данной машине была впервые внедрена оригинальная капотная система, защищённая заводским патентом № 73360 которая в дальнейшем стала отличительной чертой всей линейки продукции предприятия.

Машиностроительное предприятие, входящее в Группу Компаний UMG, сертифицировано по международному стандарту ISO9001 и выпускает широкий модельный ряд строительно-дорожной техники, прежде всего,



колесных, гусеничных экскаваторов, промышленных перегружателей, техники специального назначения и мульчеров. В России это единственное предприятие, выпускающее тяжелые перегружатели от 28 тонн и выше, которые замещают 100% импортные аналоги, работающие в портах, металлургической, целлюлозно-бумажной и лесной отраслях промышленности. Разработка и внедрение всех моделей осуществляется силами инженерного центра, который находится на территории предприятия.

Производство самих машин осуществляется на современном оборудовании с применением инновационных технологий, обеспечивающих высокое качество продукции и снижающих трудоемкость ее изготовления. Рынок сбыта охватывает регионы России и страны СНГ. Среди заказчиков – ряд государственных структур – МЧС РФ, ОАО «РЖД» и др. С каждым годом объемы на поставку техники различных модификаций постоянно увеличиваются. В России и СНГ работают 15 дилерских центров со своей широкой сетью филиалов и сервисных центров.

За свою историю предприятие получило свыше 15 крупных наград, грамот, дипломов и благодарственных писем за высокие стандарты инженерных разработок, управление кадровой политикой, выставочную деятельность, благотворительную помощь, а также за многолетнее и плодотворное сотрудничество с компаниями партнерами. В планах предприятия – расширение производственных площадей для реализации запущенных проектов. Предприятие входит в реестр крупнейших производителей самоходных машин и прицепов, составленный Минпромторгом РФ.

# ЭКСКАВАТОР E195A НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КАМАЗ-43118

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	E195A	
Эксплуатационная масса	т	18,8	
Базовое шасси		КАМАЗ-43118-46	
Двигатель экскаваторной установки:		BF 4M 2012	
Мощность двигателя автомобиля	кВт (л.с.)	221 (300,5)	
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	67 (91) при 2000 об/мин	
Число оборотов двигателя	об/мин	2000	
Расход топлива в экскавационном режиме	л/ч	12	
Скорость передвижения максимальная	км/час	90	
Тип рабочего оборудования		Моноблок	
Гидравлика:		Bosch Rexroth	
Гидросхема управления		Схема LUDV фирмы Bosch Rexroth	
Максимальная производительность насосной установки	л/мин	260	
Максимальное рабочее давление	МПа	32	
Количество совмещений операций в цикле		Все	
Поворотная платформа:			
Частота вращения поворотной платформы	об/мин	8	
Цикл	с	12	
Характеристики:			
Ёмкость ковша по SAE	м³	0,8	
Максимальная глубина копания	мм	5000	
Максимальный радиус копания на уровне стоянки	мм	8080	
Максимальный радиус копания	мм	8500	
Максимальная высота копания	мм	8660	
Максимальная высота выгрузки	мм	6100	
Техническая производительность при разработке грунтов I...III категорий	м³/ч	190	
Максимальное усилие копания	кН	на ковше	85,8
		на рукояти	75,35
		ковшом	8,0
Усилие резания:	т	рукоятью	8,2
Габаритные размеры			
– длина	мм	8450	
– ширина	мм	2500	
– высота	мм	3990	



## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

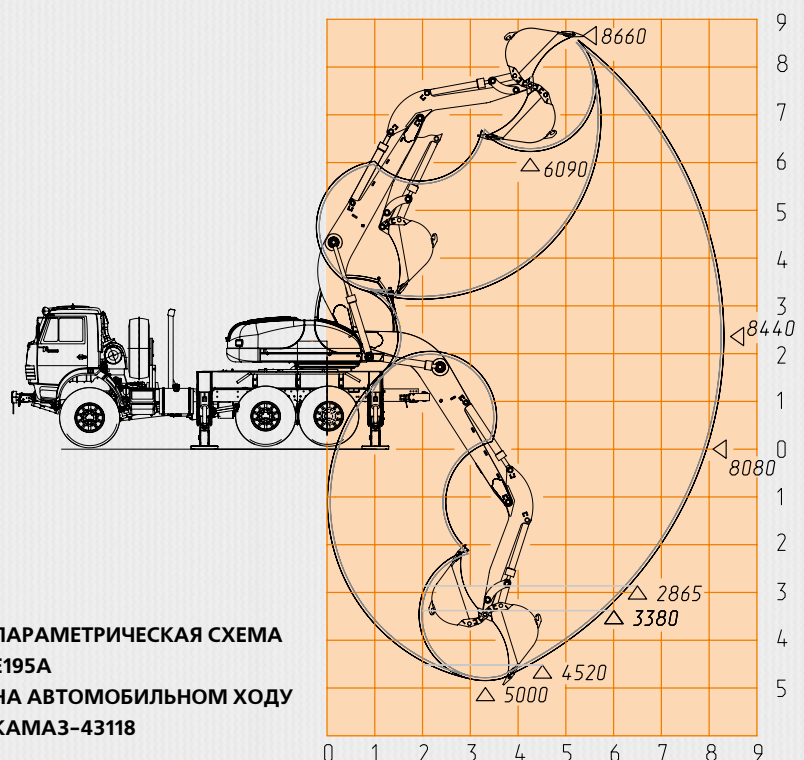
- Базовое шасси высокой проходимости КАМАЗ-43118
- Гидравлика производства Bosch Rexroth (Германия): гидрораспределитель, насосный агрегат
- Двигатель с жидкостным охлаждением, системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом, соответствует международным экологическим нормам Tier 2. Соединение двигателя с насосным агрегатом произведено с помощью муфты Centaflex
- Система гидропривода выполнена по схеме LUDV фирмы Bosch Rexroth, обеспечивает неограниченное количество совмещений в рабочем цикле, высокую точность выполнения операций, минимальные потери мощности. Распределение потока с учетом приоритета поворотной системы обеспечивает оптимальные рабочие характеристики
- Кабина оператора оборудована системой нагрева/охлаждения воздуха, имеет удобный доступ, широкую дверь с интегрированной форточкой, большую площадь остекления, что обеспечивает полную обзорность рабочей зоны во все стороны. Безопасность и низкий уровень шума делают работу оператора эффективной в течение всей рабочей смены
- Капотная система обеспечивает полный доступ ко всем узлам и агрегатам, что делает обслуживание удобным и быстрым

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система заднего обзора Visum: доступна в трех модификациях (Normal, Hard, Extreme)
- Система обзора инструмента и заднего вида Visum: доступна в трех модификациях (Normal, Hard, Extreme)
- Система видеофиксации Visum: доступная в двух модификациях (Normal, Hard)
- Установка педального блока
- \* для управления сменными рабочими органами (гидромолот, бур, ротатор и пр.)
- Двухпоточная разводка для экскаватора (дренажа нет) (разводка по поворотной платформе)
- \* предназначена для подключения сменного инструмента с 2-мя напорными линиями (грейфер и пр.)
- Коммунальное оборудование:
  - Установка гидроблока на рукояти и поворотной платформе
  - Рукав двойной высокого давления с быстроразъёмными соединениями с двух сторон class C/D (длиной 12 м)
  - Гидравлическая дисковая пила без рабочего инструмента
  - Гидравлический отбойный молоток с пикой
  - Гидравлический перфоратор без рабочего инструмента
  - Круг отрезной D 355 x 3.5 x 25.4
  - Подогреватель топлива MANN-FILTER DH32 (KIT) (монтаж в фильтр грубой очистки) 12 & 24V\*
  - Установка предпускового подогревателя Hydronic M10 (12V, Hella, без обратного клапана)\*



\* опция, относящаяся к северному климату



**ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ СХЕМА  
E195A  
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ  
КАМАЗ-43118**

# ЭКСКАВАТОР E195AH НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КАМАЗ-43118

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	E195AH	
Эксплуатационная масса	т	18,8	
Базовое шасси	В	КАМАЗ-43118-46	
Двигатель экскаваторной установки:	В	BF 4M 2012	
Мощность двигателя автомобиля	кВт (л.с.)	221 (300,5)	
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	67 (91) при 2000 об/мин	
Число оборотов двигателя	об/мин	2000	
Расход топлива в экскавационном режиме	л/ч	12	
Скорость передвижения максимальная	км/час	90	
Тип рабочего оборудования	В	Моноблок	
Гидравлика:		Bosch Rexroth	
Гидросхема управления		Схема LUDV фирмы Bosch Rexroth	
Максимальная производительность насосной установки	л/мин	260	
Максимальное рабочее давление	МПа	32	
Количество совмещений операций в цикле	В	Все	
Поворотная платформа:			
Частота вращения поворотной платформы	об/мин	8	
Цикл	с	12	
Характеристики:			
Ёмкость ковша по SAE	м <sup>3</sup>	0,65	
Максимальная глубина копания	мм	5635	
Максимальный радиус копания на уровне стоянки	мм	8785	
Максимальный радиус копания	мм	9110	
Максимальная высота копания	мм	9250	
Максимальная высота выгрузки	мм	5440	
Техническая производительность при разработке грунтов I...III категорий	м <sup>3</sup> /ч	190	
Максимальное усилие копания	кН	на ковше	85,8
		на рукояти	75,35
		ковшом	8
Усилие резания:	т	рукоятью	8,2
Габаритные размеры:			
– длина	мм	8450	
– ширина	мм	2500	
– высота	мм	3990	



## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Базовое шасси высокой проходимости КАМАЗ-43118
- Гидравлика производства Bosch Rexroth (Германия): гидрораспределитель, насосный агрегат
- Двигатель с жидкостным охлаждением, системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом, соответствует международным экологическим нормам Tier 2. Соединение двигателя с насосным агрегатом произведено с помощью муфты Centaflex
- Система гидропривода выполнена по схеме LUDV фирмы Bosch Rexroth, обеспечивает неограниченное количество совмещений в рабочем цикле, высокую точность выполнения операций, минимальные потери мощности. Распределение потока с учетом приоритета поворотной системы обеспечивает оптимальные рабочие характеристики
- Кабина оператора оборудована системой нагрева/охлаждения воздуха, имеет удобный доступ, широкую дверь с интегрированной форточкой, большую площадь остекления, что обеспечивает полную обзорность рабочей зоны во все стороны. Безопасность и низкий уровень шума делают работу оператора эффективной в течение всей рабочей смены
- Капотная система обеспечивает полный доступ ко всем узлам и агрегатам, что делает обслуживание удобным и быстрым
- Коммунальное оборудование (инструмент размещен в специально предназначенных местах на экскаваторе):
  - Машина шлифовальная угловая
  - Молоток отбойный гидравлический
  - Перфоратор переносной
  - Комплект подключения гидроинструмента (рукава высокого давления длиной 16 м с быстроразъемными соединениями)
  - Гидроблок согласования
- Насос аварийного управления исполнительными механизмами
- Предпусковой подогреватель
- Ручной насос
- Инструментальный ящик
- Установка предпускового подогревателя и климатического блока повышенной производительности\*

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Наклонно-поворотное устройство представляет собой механизм, устанавливаемый на место крепления штатного ковша. Предназначен для упрощения работы и повышения производительности экскаватора с возможностью неограниченного вращения на 360° и способностью фиксироваться в различных плоскостях с наклоном до 40°. Данный механизм имеет интегрированный быстросменный механизм, который превращает базовую машину в универсально оснащенный комплекс, способный выполнять работы любой сложности и в труднодоступных местах. Смена каждого вида рабочего оборудования, заказываемого отдельно исходя из Ваших предпочтений, происходит за считанные минуты, при этом оператору нет необходимости покидать кабину
- Подогреватель топлива MANN-FILTER (монтаж в фильтр грубой очистки) 12 & 24V\*
- Комплект РВД и уплотнений в северном исполнении\*
- Комплект специальных рабочих жидкостей\*
- Модернизированное рабочее оборудование и рама накладная с применением стали марки 10ХСНД\*
- Комплект элементов утепления кабины оператора\*
- Комплект элементов утепления силового отсека и подкапотного пространства\*
- Кондиционер повышенной производительности\*\*
- Комплект специальных рабочих жидкостей\*\*
- Дополнительный блок радиаторов\*\*
- Ковш обратной лопаты усиленный (с подвернутыми боковинами) с использованием стали Hardox\*\*
- Комплект элементов кабины обеспечивает повышенный комфорт оператора\*\*

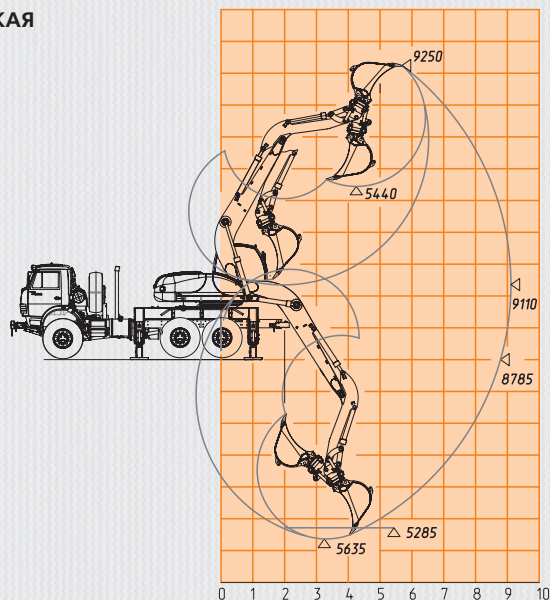


\* опция, относящаяся к северному климату



\*\* опция, относящаяся к южному климату

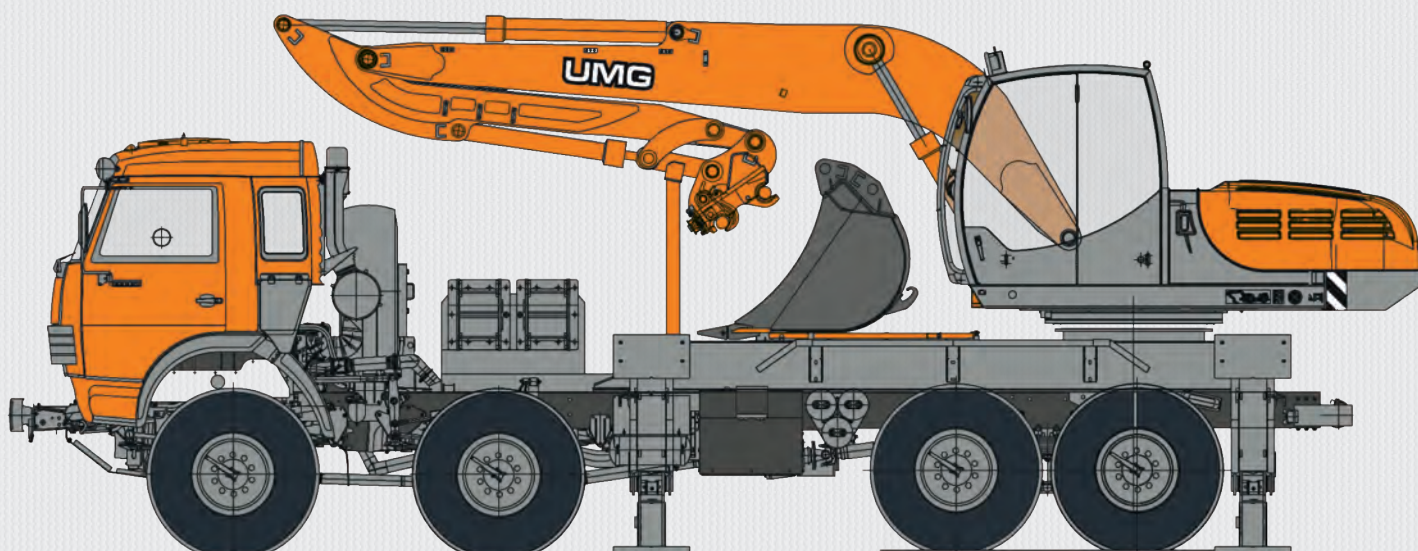
**ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ  
СХЕМА E195ARH  
(с наклонно-поворотным  
механизмом  
НПУ-020)**



# ЭКСКАВАТОР E195A НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ КАМАЗ-63501

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	E195A	
Эксплуатационная масса	т	23,8	
Базовое шасси		КАМАЗ-63501	
Двигатель экскаваторной установки:		BF 4M 2012	
Мощность двигателя автомобиля	кВт (л.с.)	265 (360)	
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	67 (91) при 2000 об/мин	
Число оборотов двигателя	об/мин	2000	
Расход топлива в экскавационном режиме	л/ч	12	
Скорость передвижения максимальная	км/час	90	
Тип рабочего оборудования		Моноблок	
Гидравлика:		Bosch Rexroth	
Гидросхема управления		Схема LUDV фирмы Bosch Rexroth	
Максимальная производительность насосной установки	л/мин	260	
Максимальное рабочее давление	МПа	32	
Количество совмещений операций в цикле		Все	
Поворотная платформа:			
Частота вращения поворотной платформы	об/мин	8	
Цикл	с	12	
Характеристики:			
Ёмкость ковша по SAE	м <sup>3</sup>	1,0	
Рукоять	мм	2380	2890
Длина стрелы	мм	4800	5280
Максимальная глубина копания	мм	5000	5870
Максимальный радиус копания на уровне стоянки	мм	8080	9050
Максимальный радиус копания	мм	8500	9270
Максимальная высота копания	мм	8660	9080
Максимальная высота выгрузки	мм	6100	6530
Техническая производительность при разработке грунтов I...III категорий	м <sup>3</sup> /ч	190	
Максимальное усилие копания	кН	на ковше	85,8
	кН	на рукояти	75,35
Усилие резания:	т	ковшом	8,0
	т	рукоятью	8,2
Габаритные размеры			
– длина	мм	10310	
– ширина	мм	2500	
– высота	мм	3990	





## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Базовое шасси высокой проходимости КАМАЗ-63501
- Двигатель базового шасси КАМАЗ-63501 – Евро 4
- Гидравлика производства Bosch Rexroth (Германия): гидрораспределитель, насосный агрегат
- Двигатель с жидкостным охлаждением, системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом, соответствует международным экологическим нормам Tier 2. Соединение двигателя с насосным агрегатом произведено с помощью муфты Centaflex
- Система гидропривода выполнена по схеме LUDV фирмы Bosch Rexroth, обеспечивает неограниченное количество совмещений в рабочем цикле, высокую точность выполнения операций, минимальные потери мощности. Распределение потока с учетом приоритета поворотной системы обеспечивает оптимальные рабочие характеристики
- Кабина оператора оборудована системой нагрева/охлаждения воздуха, имеет удобный доступ, широкую дверь с интегрированной форточкой, большую площадь остекления, что обеспечивает полную обзорность рабочей зоны во все стороны. Безопасность и низкий уровень шума делают работу оператора эффективной в течение всей рабочей смены
- Капотная система обеспечивает полный доступ ко всем узлам и агрегатам, что делает обслуживание удобным и быстрым
- Комплект дополнительного ручного гидравлического инструмента:
  - Гидроблок согласования
  - Машина гидравлическая отрезная
  - Молоток отбойный
  - Перфоратор гидравлический
  - Помпа шламповая погружная
  - Рукав высокого давления с быстроразъемными разъединениями (длина 15 м)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Наклонно-поворотное устройство представляет собой механизм, устанавливаемый на место крепления штатного ковша. Предназначен для упрощения работы и повышения производительности экскаватора с возможностью неограниченного вращения на 360° и способностью фиксироваться в различных плоскостях с наклоном до 40°. Данный механизм имеет интегрированный быстросменный механизм, который превращает базовую машину в универсально оснащенный комплекс, способный выполнять работы любой сложности и в труднодоступных местах. Смена каждого вида рабочего оборудования, заказываемого отдельно исходя из Ваших предпочтений, происходит за считанные минуты, при этом оператору нет необходимости покидать кабину
- Подогреватель топлива MANN-FILTER (монтаж в фильтр грубой очистки) 12 & 24V\*
- Комплект РВД и уплотнений в северном исполнении\*
- Комплект специальных рабочих жидкостей\*
- Модернизированное рабочее оборудование и рама накладная с применением стали марки 10ХСНД\*
- Комплект элементов утепления кабины оператора\*
- Комплект элементов утепления силового отсека и подкапотного пространства\*
- Кондиционер повышенной производительности\*\*
- Комплект специальных рабочих жидкостей\*\*
- Дополнительный блок радиаторов\*\*
- Ковш обратной лопаты усиленный (с подвернутыми боковинами) с использованием стали Hardox\*\*
- Комплект элементов кабины обеспечивает повышенный комфорт оператора\*\*

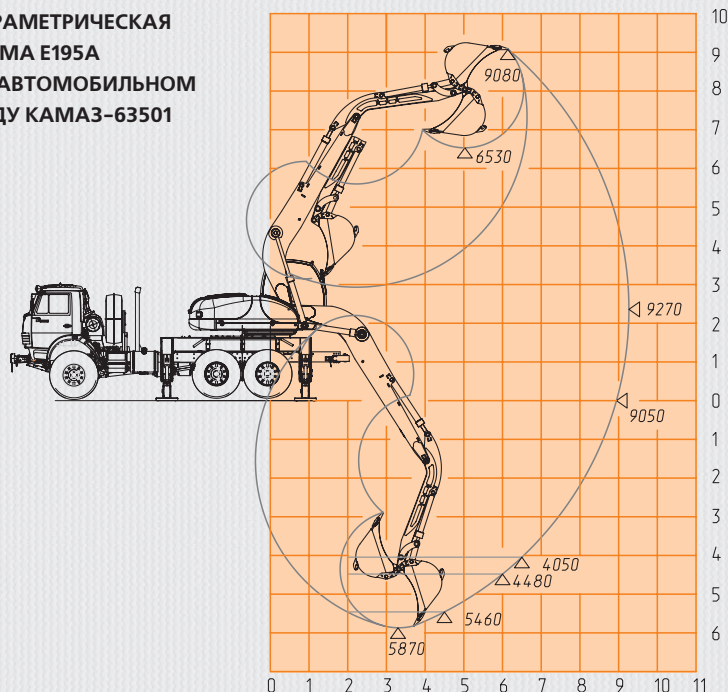


\* опция, относящаяся к северному климату



\*\* опция, относящаяся к южному климату

**ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ  
СХЕМА E195A  
НА АВТОМОБИЛЬНОМ  
ХОДУ КАМАЗ-63501**



# ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР E160C

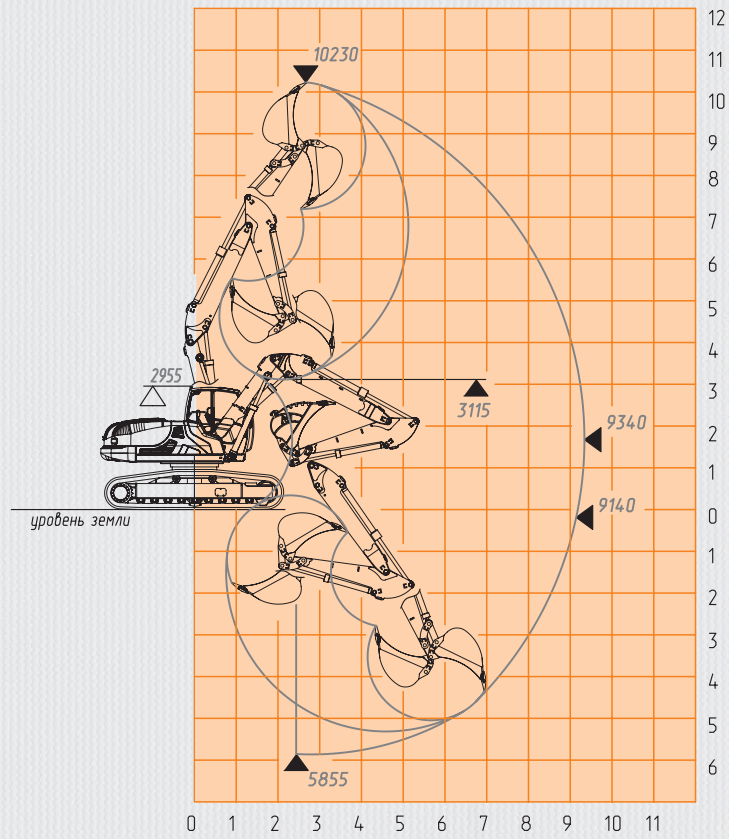
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	E160C(МАШИНА ДЛЯ ТОРФОРАЗРАБОТОК)		E160C		
Ширина гусеничного полотна	мм	1200	600	800	1000	1200
Эксплуатационная масса (рукоять 2000/2310/2800 мм)	т	15,2	15,0	15,5	16,0	16,7
			15,2	15,7	16,2	16,9
			15,4	15,9	16,4	17,1
Двигатель:		Deutz BF 4M 2012				
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	67 (91) при 2000 об/мин				
Номинальная частота вращения	об/мин	2000				
Электрическая система:						
Напряжение	В	12				
Аккумуляторные батареи	В	1 x 12				
Емкость аккумуляторной батареи	Ач	190				
Генератор переменного тока	В	14				
	А	95				
Стартер	В	12				
	кВт	4				
Тип рабочего оборудования		Моноблок				
Гусеничная тележка:						
Дорожный просвет	мм	446				
Скорость на 1-ой передаче	км/ч	1,7				
Скорость на 2-ой передаче	км/ч	3,4				
Возможность установки нижнего защитного кожуха		имеется				
Привод хода		Bosch Rexroth				
Звёздочка, механизм натяжения, опорные и поддерживающие катки		ITR, ITM (Италия)				
Ширина гусеничного полотна	мм	1200	600	800	1000	1200
		(маш. для торфоразработок)				
Удельное давление на грунт	кг/см <sup>2</sup>	0,178	0,350	0,270	0,223	0,195
Базовая комплектация		Ограничители гусеничного полотна				
		Удлинитель ступеней				
Поворотная платформа:						
Частота вращения поворотной платформы	об/мин	9				
Радиус поворота	мм	2100				
Рабочий цикл	сек	12				
Гидравлика:		Bosch Rexroth				
Гидросхема управления		Схема LUDV фирмы Bosch Rexroth				
Количество совмещений операций в цикле		Все				
Максимальная производительность насосной установки	л/мин	260+20				
Максимальное рабочее давление	бар	320				
Возможность установки дополнител. секции гидрораспределителя		имеется				
Максимальный расход – контур рабочего оборудования	л/мин	230				
Характеристики:						
Длина рукояти	мм	2310	2000	2310	2800	
				(баз. компл.)		
Емкость ковша	м <sup>3</sup>	0,8-1,0*	0,55/0,8	0,8/1,2*		0,55
Максимальная глубина копания	мм	5640	5330	5640	6130	
Максимальный радиус копания на уровне стоянки	мм	8795	8485	8795	9290	
Максимальный радиус копания	мм	8965	8660	8965	9445	
Максимальная высота копания	мм	9515	9260	9515	9900	
Максимальная высота выгрузки	мм	6510	6235	6510	6895	
Максимальное усиление копания	кН	85,8 кН				
	(На ковше)					
	кН	75,35 кН				
	(На рукояти)					
Габаритные размеры:						
Дорожное положение с разными рукоятями	мм	2310	2000	2310	2800	
– длина	мм	8020	8050	8020	7760	
– высота по рабочему оборудованию	мм	3110	3005	3110	3615	
– высота по кабине	мм	2955	2955	2955	2955	
Транспортное положение с разными рукоятями	мм	2310	2000	2310	2800	
– длина	мм	8055	8055	8055	8005	
– высота по рабочему оборудованию	мм	2955	2860	2955	3165	
– высота по кабине	мм	2955	2955	2955	2955	
Ширина экскаватора с разными гусеничными полотнами	мм	1200	600	800	1000	1200
		(маш. для торфоразработок)				
– ширина	мм	3600	2800	3000	3200	3600

\* Ковш торфяной

# UMG

ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ СХЕМА E160CG,  
БАШМАК 1000 ММ  
С АРТИКУЛЯЦИОННОЙ СТРЕЛОЙ  
СОСТАВНАЯ СТЕЛА 2415 И 3100 ММ  
РУКОЯТЬ 2310 ММ



## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Гусеничный ход высокой надежности
- Гидравлика производства Bosch Rexroth (Германия): гидрораспределитель, насосный агрегат, редукторы хода
- Двигатель фирмы Deutz (Германия) с жидкостным охлаждением, системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом соответствует международным экологическим нормам Tier 2. Соединение двигателя с насосным агрегатом произведено с помощью муфты Centaflex
- Блок радиаторов Rosati (Италия), объединяет два контура охлаждения: охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости (гидравлическое масло)
- Система гидропривода выполнена по схеме LUDV фирмы Bosch Rexroth, обеспечивает неограниченное количество совмещений в рабочем цикле, высокую точность выполнения операций, минимальные потери мощности. Распределение потока с учетом приоритета поворотной системы обеспечивает оптимальные рабочие характеристики
- Кабина нового дизайна, современный внутренний интерьер, более компактные и эргономичные пульта управления. Широкая дверь с интегрированной форточкой, большой площадью остекления с обеспечением полной обзорности рабочей зоны
- Усовершенствованная система воздухопроводов обдува стёкол и воздухопроводов отопления/кондиционирования салона
- Климатическая установка (отопитель-кондиционер)
- Аудиосистема
- Эргономичное сиденье оператора с ремнем безопасности
- Капотная система обеспечивает полный доступ ко всем узлам и агрегатам, что делает обслуживание удобным и быстрым
- Возможность подключения рычагов управления по европейской и отечественной смеже

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### КАБИНА

- Установка защитного ограждения крыши (для кабины нового образца)
  - Защитное ограждение кабины (с приварными кронштейнами и крепежом)
  - Система заднего обзора Visum: доступная в трех модификациях (Normal, Hard, Extreme)
  - Система обзора инструмента и заднего вида Visum: доступная в трех модификациях (Normal, Hard, Extreme)
  - Система видеофиксации Visum: доступная в двух модификациях (Normal, Hard)
  - Установка защитного ограждения нижнего лобового стекла (с приварными кронштейнами и крепежом без защитной сетки)
  - Установка защитного ограждения нижнего лобового стекла (с приварными кронштейнами и крепежом)\*
- \* В качестве защитной сетки использован – нержавеющий перфорированный лист

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Установка двух дополнительных фар освещения рабочей зоны на задний капот: фары Hella
- Установка дополнительных фар на кабину: фары Hella
- Установка дополнительных фар на кабину: фары Hella (герметичные колодки жгутов)
- Установка дополнительных фар на кабину (фары отечественные)
- Установка светодиодной балки AURORA ALO-40PE 400W на кабину

### РУКОЯТИ В СБОРЕ С КОВШЕВЫМ МЕХАНИЗМОМ

- Эконом+разводка Рукоять в сборе с ковшевым механизмом (Lp = 2000 мм, Lt = 475 мм, втулки стальные)
- Эконом+разводка Рукоять в сборе с ковшевым механизмом (Lp = 2310 мм, Lt = 475 мм, втулки стальные)
- Эконом+разводка Рукоять в сборе с ковшевым механизмом (Lp = 2800 мм, Lt = 475 мм, втулки стальные)

### СМЕННЫЕ ВИДЫ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Ковш траншейный (с подвернутыми боковинами) Vн = 0,32 м<sup>3</sup>  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310/2800 мм
- Ковш планировочный (с прямыми боковинами) Vн = 0,45 м<sup>3</sup>  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310/2800 мм
- Нож планировочный (ширина 2000 мм) Vн = 0,45 м<sup>3</sup>  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310/2800 мм
- Ковш обратной лопаты (с подвернутыми боковинами) Vн = 0,55 м<sup>3</sup>  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310/2800 мм
- Ковш обратной лопаты усиленный (с подвернутыми боковинами) Vн = 0,65 м<sup>3</sup>  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310/2800 мм
- Ковш профильный (с подвернутыми боковинами 45 градусов) Vн = 0,65 м<sup>2</sup>  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310 мм
- Ковш обратной лопаты (с подвернутыми боковинами) Vн = 0,8 м<sup>3</sup>  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310 мм
- Ковш обратной лопаты усиленный (с подвернутыми боковинами) Vн = 0,8 м<sup>3</sup>  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310 мм
- Зуб рыхлитель (Rк = 1010 мм)  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310/2800 мм
- Квик-каплер для экскаватора (МБСУ – механическое быстросменное устройство)  
\* при использовании МБСУ кубатура ковша уменьшается на один типоразмер

- Гидромолот Delta-F7  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310/2800 мм
- Гидромолот Delta-F10  
\* Применяется с рукоятью длиной 2310 мм
- Ковш обратной лопаты (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 0,65 \text{ м}^3$   
\* Применяется с рукоятью длиной 2310 мм
- Ковш обратной лопаты усиленный (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 0,65 \text{ м}^3$   
\* Применяется с рукоятью длиной 2310 мм

## ГИДРООБОРУДОВАНИЕ

- Установка педального блока  
\* для управления сменными рабочими органами (гидромолот, бур, ротатор и пр.)
- Двухпоточная разводка для экскаватора E170W & E200C (дренажа нет) (разводка по поворотной платформе)  
\* предназначена для подключения сменного инструмента с двумя напорными линиями (грейфер и пр.)
- Трубопроводы сменных видов (Ковши, Рукоять 130-00-80.30.400 L = 2800 мм)  
\* Разводка для монтажа удлиненной рукояти 2800 мм
- Трубопроводы гидромолота на рабочем оборудовании (L = 4710 мм+рукоять L = 2000)  
\* Разводка для подключения гидромолота для стандартной рукояти 2000 мм
- Трубопроводы гидромолота на рабочем оборудовании (L=4710 мм+рукоять L = 2310)  
\* Разводка для подключения гидромолота для стандартной рукояти 2310 мм
- Трубопроводы гидромолота на рабочем оборудовании (L = 4710 мм+рукоять L = 2800)  
\* Разводка для подключения гидромолота для стандартной рукояти 2800 мм

## КОМПЛЕКТЫ

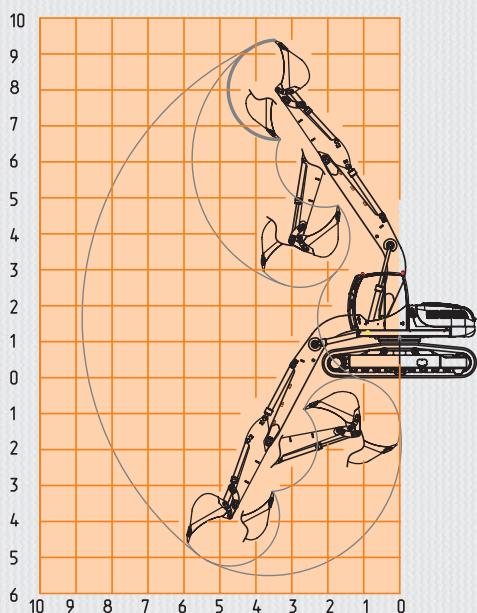
- Запасные Инструменты и Принадлежности для проведения ТО

## ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

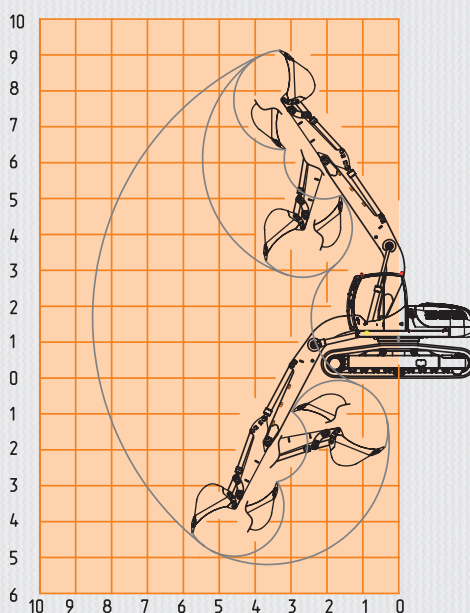
- Установка подогревателя топлива MANN-FILTER DH32 (KIT) (монтаж в фильтр грубой очистки) 12 & 24V
- Установка предпускового подогревателя Hydronic M10 (12V, Hella, без обратного клапана)

## ГУСЕНИЧНАЯ ТЕЛЕЖКА

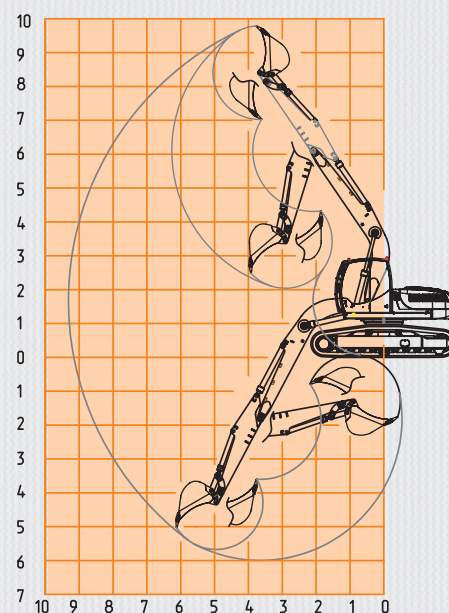
- Комплект для установки гусеничного полотна (52 звена, шаг 171,45 мм, ширина 600 мм)
- Комплект для установки гусеничного полотна (52 звена, шаг 171,45 мм, ширина 800 мм)
- Комплект для установки гусеничного полотна (52 звена, шаг 171,45 мм, ширина 1000 мм)
- Комплект для установки гусеничного полотна (52 звена, шаг 171,45 мм, ширина 1200 мм)\*  
\* Габаритная ширина 3600 мм
- Ящик в сборе
- Установка защитного люка (снизу гусеничной рамы)



**ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ СХЕМА  
E160C, БАШМАК 1000 MM  
(МОНОБЛОК) С РУКОЯТЬЮ  
2310 MM**



**ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ СХЕМА  
E160C, БАШМАК 1000 MM  
(МОНОБЛОК) С РУКОЯТЬЮ  
2000 MM**



**ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ СХЕМА  
E160C, БАШМАК 1000 MM  
(МОНОБЛОК) С РУКОЯТЬЮ  
2800 MM**

# ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР E200NC (в транспортном габарите 2500 мм)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	E200NC	
Ширина гусеничного полотна	мм	600	
Эксплуатационная масса	т	18,5/19,5	
Двигатель:		Deutz BF 4M 2012 C/Cummins-KAMA QSB 4.5	
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	87 (118,29) при 2100 об/мин/97 (130) при 2200 об/мин	
Экологический класс		Tier 2/Tier 3	
Объем двигателя	см <sup>3</sup>	4038/4500	
Номинальная частота вращения	об/мин	2100/2200	
Электрическая система:			
Напряжение	В	12/24	
Аккумуляторные батареи	В	1 x 12/2 x 12	
Емкость аккумуляторной батареи	Ач	190/100	
Генератор переменного тока	В	14/24	
	А	95/70	
Стартер	В	12/24	
	кВт	4/6	
Тип рабочего оборудования		Моноблок	
Гусеничная тележка:			
Дорожный просвет	мм	446	
Скорость на 1-ой передаче	км/ч	1,7/2,8	
Скорость на 2-ой передаче	км/ч	3,4/5,5	
Возможность установки нижнего защитного кожуха		имеется	
Привод хода		Bosch Rexroth	
Звёздочка, механизм натяжения, опорные и поддерживающие катки		ITR, ITM (Италия)	
Ширина гусеничного полотна	мм	600	
Удельное давление на грунт	кг/см <sup>2</sup>	0,44/0,46	
Базовая комплектация		Ограничители гусеничного полотна Удлинители ступеней	
Поворотная платформа:			
Частота вращения поворотной платформы	об/мин	7	
Радиус поворота	мм	2100	
Рабочий цикл	сек	13,5	
Гидравлика:		Bosch Rexroth	
Гидросхема управления		Схема LUDV фирмы Bosch Rexroth	
Количество совмещений операций в цикле		Все	
Максимальная производительность насосной установки	л/мин	260+20/300+22	
Максимальное рабочее давление	бар	320	
Возможность установки дополнительной секции гидрораспределителя		имеется	
Максимальный расход – контур рабочего оборудования	л/мин	230	
Характеристики:			
Длина стрелы	мм	4800 (базовая комплектация)	4800 (базовая комплектация)
Длина рукояти	мм	2530 (базовая комплектация)	3000 (опция)
Емкость ковша	м <sup>3</sup>	0,8/1,0*	0,65
Максимальная глубина копания	мм	6187	6657
Максимальный радиус копания на уровне стоянки	мм	8700	9157
Максимальный радиус копания	мм	8882	9332
Максимальная высота копания	мм	8954	9232
Максимальная высота выгрузки	мм	5968	6243
Максимальное усилие копания	кН	На ковше 132,61 кН	
	кН	На рукояти 95,53 кН	
Габаритные размеры:			
Дорожное положение с разными рукоятями	мм	2530	3000
– длина	мм	8140	7920
– высота по рабочему оборудованию	мм	3225	3655
– высота по кабине	мм	2955	2955
Транспортное положение с разными рукоятями	мм	2530	3000
– длина	мм	8165	8170
– высота по рабочему оборудованию	мм	2980	2960
– высота по кабине	мм	2955	2955
Ширина экскаватора с разными гусеничными полотнами	мм	600	600
– ширина	мм	2500	

\* для материалов с плотностью до 1400 кг/м<sup>3</sup>

**UMG**



## БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Гусеничный ход высокой надежности
- Гидравлика производства Bosch Rexroth (Германия): гидрораспределитель, насосный агрегат, редукторы хода
- Двигатель фирмы Deutz (Германия) с жидкостным охлаждением, системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом соответствует международным экологическим нормам Tier 2. Соединение двигателя с насосным агрегатом произведено с помощью муфты Centaflex
- Блок радиаторов Rosati (Италия), объединяет два контура охлаждения: охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости (гидравлическое масло)
- Система гидропривода выполнена по схеме LUDV фирмы Bosch Rexroth. Обеспечивает неограниченное количество совмещений в рабочем цикле, высокую точность выполнения операций, минимальные потери мощности. Распределение потока с учетом приоритета поворотной системы обеспечивает оптимальные рабочие характеристики Кабина нового дизайна, современный внутренний интерьер, более компактные и эргономичные пульта управления. Широкая дверь с интегрированной форточкой, большая площадь остекления с обеспечением полной обзорности рабочей зоны, усовершенствованной системой воздухопроводов обдува стёкол и воздухопроводов отопления/кондиционирования салона
- Климатическая установка (отопитель кондиционер)
- Аудиосистема
- Эргономичное сиденье оператора с ремнем безопасности
- Капотная система обеспечивает полный доступ ко всем узлам и агрегатам, что делает обслуживание удобным и быстрым
- Возможность подключения рычагов управления по европейской и отечественной схеме
- Установка защитного люка (снизу гусеничной рамы)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### КАБИНА

- Установка защитного ограждения крыши (для кабины нового образца)
  - Защитное ограждение кабины (с приварными кронштейнами и крепежом)
  - Система заднего обзора Visum: доступная в трех модификациях (Normal, Hard, Extreme)
  - Система обзора инструмента и заднего вида Visum: доступная в трех модификациях (Normal, Hard, Extreme)
  - Система видеофиксации Visum: доступная в двух модификациях (Normal, Hard)
  - Установка защитного ограждения нижнего лобового стекла (с приварными кронштейнами и крепежом без защитной сетки)
  - Установка защитного ограждения нижнего лобового стекла (с приварными кронштейнами и крепежом)
- \* В качестве защитной сетки использован – нержавеющий перфорированный лист

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Установка двух дополнительных фар освещения рабочей зоны на задний капот: фары Hella
- Установка дополнительных фар на кабину: фары Hella
- Установка дополнительных фар на кабину: фары Hella (герметичные колодки жгутов)
- Установка дополнительных фар на кабину (фары отечественные)
- Установка светодиодной балки 400W (на кабину)

### ГИДРООБОРУДОВАНИЕ

- Установка педального блока
- \* для управления сменными рабочими органами (гидромолот, бур, ротатор и пр.)
- Двухпоточная разводка для экскаватора E170W & E200C (дренажа нет) (разводка по поворотной платформе)
- \* предназначена для подключения сменного инструмента с двумя напорными линиями (грейфер и пр.)
- Трубопроводы гидромолота на рабочем оборудовании (L = 4800 мм, рукоять 2530)
- \* Разводка для подключения гидромолота для стандартной рукояти 2530 мм

### КОМПЛЕКТЫ

- Запасные Инструменты и Принадлежности для проведения ТО

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Установка подогревателя топлива MANN-FILTER DH32 (KIT) (монтаж в фильтр грубой очистки) 12 & 24V
- Установка предпускового подогревателя Hydronic M10 (12V, Hella, без обратного клапана)

### СМЕННЫЕ ВИДЫ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Квик-капpler для экскаватора (МБСУ – механическое быстросменное устройство)
- \* при использовании МБСУ кубатура ковша уменьшается на один типоразмер
- Гидромолот Delta-F10
- \* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Ковш траншейный (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 0,36 \text{ м}^3$
- \* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Нож планировочный (ширина 2000 мм)  $V_n = 0,45 \text{ м}^3$
- \* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Ковш планировочный (с прямыми боковинами)  $V_n = 0,45 \text{ м}^3$
- \* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм



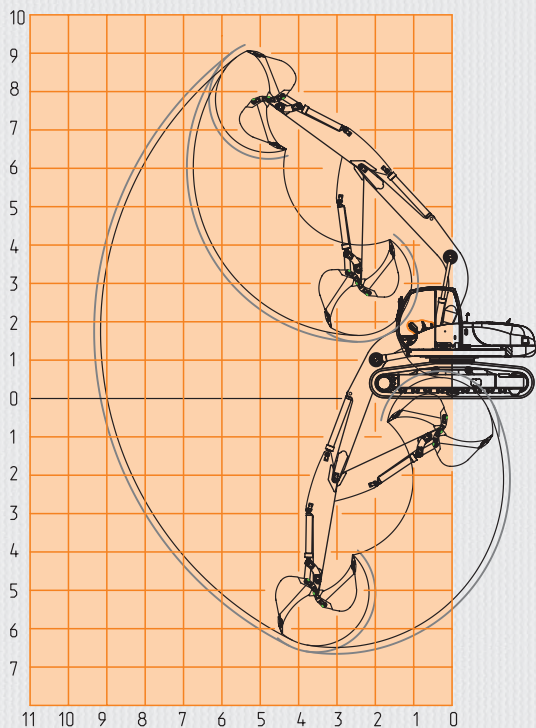
- Ковш обратной лопаты (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 0,5 \text{ м}^3$   
\* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Ковш обратной лопаты (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 0,65 \text{ м}^3$   
\* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Ковш обратной лопаты усиленный (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 0,65 \text{ м}^3$   
\* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Зуб рыхлитель ( $R_k = 1010 \text{ мм}$ )  
\* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Гидромолот Delta-F7  
\* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Ковш обратной лопаты (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 0,8 \text{ м}^3$   
\* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Ковш обратной лопаты усиленный (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 0,8 \text{ м}^3$   
\* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм
- Ковш обратной лопаты (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 1,0 \text{ м}^3$   
\* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм – для материалов с плотностью до  $1400 \text{ кг/м}^3$
- Ковш обратной лопаты усиленный (с подвернутыми боковинами)  $V_n = 1,0 \text{ м}^3$   
\* Применяется с рукоятью длиной 2530 мм – для материалов с плотностью до  $1400 \text{ кг/м}^3$

## РУКОЯТИ В СБОРЕ С КОВШЕВЫМ МЕХАНИЗМОМ

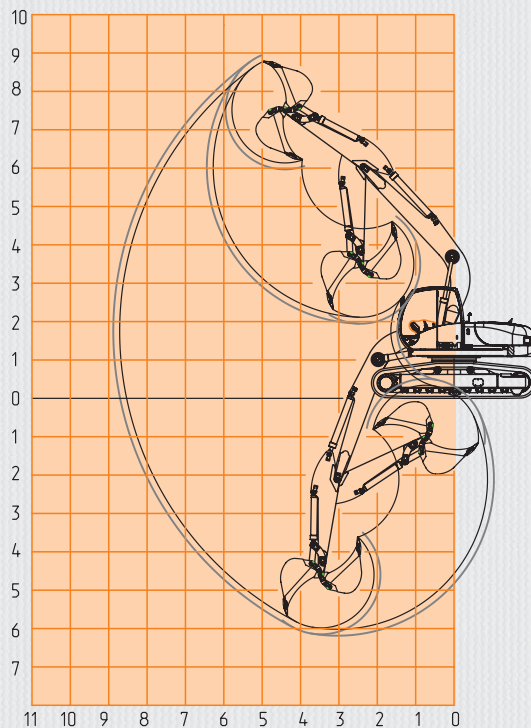
- Рукоять в сборе с ковшевым механизмом ( $L_p = 2530 \text{ мм}$ ,  $L_t = 475 \text{ мм}$ , втулки стальные, разводка под гидромолот)

## ГУСЕНИЧНАЯ ТЕЛЕЖКА

- Комплект для установки гусеничного полотна (52 звена, шаг  $171,45 \text{ мм}$ , ширина  $600 \text{ мм}$ )
- Ящик в сборе



**ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ  
СХЕМА E200NC,  
БАШМАК 600 ММ  
(МОНОБЛОК)  
С РУКОЯТЬЮ 3000 ММ**



**ПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ  
СХЕМА E200NC,  
БАШМАК 600 ММ  
(МОНОБЛОК)  
С РУКОЯТЬЮ 2530 ММ**



## ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ НАКЛОННО-ПОВОРОТНОЕ УСТРОЙСТВО

Гидравлическое наклонно-поворотное устройство представляет собой механизм между рабочей стрелой и навесным оборудованием (общеземельный ковш, мульчер, грейфер, захват и др.), предназначенный для упрощения работы и повышения производительности экскаватора. НПУ имеет возможность неограниченного вращения на 360° и способность фиксироваться в различных плоскостях с наклоном до 40°

### ПРЕИМУЩЕСТВА НАКЛОННО-ПОВОРОТНОГО УСТРОЙСТВА :

- **ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ.** Использование НПУ превращает базовую машину в универсально оснащенный комплекс, способный выполнять работы любой сложности и в труднодоступных местах
- **ЭКОНОМИЯ.** Использование НПУ позволяет ускорить, упростить и повысить точность выполняемых работ. Повышается уровень рентабельности выполняемых работ, расширяется диапазон услуг
- **БЕЗОПАСНОСТЬ.** Наклонно-поворотное устройство облегчает работу оператора, делая ее при этом более безопасной. Кроме того, повышается безопасность в зоне работы экскаватора, т. к. работы проводятся на меньшей площади
- **ПРОСТОТА И УДОБСТВО В ЭКСПЛУАТАЦИИ.** Вся работа выполняется одним оператором
- **БЫСТРАЯ СМЕНА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.** При использовании наклонно-поворотного устройства смена навесного оборудования происходит за считанные минуты, при этом оператору нет необходимости перемещать, менять машину или покидать кабину

### КОМПЛЕКТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ С МБСУ



Для транспортировки дополнительного оборудования (гидромолот, гидробур, крюковая подвеска, грейфер погрузочный, грейфер копающий, бревнозахват, специальные захваты под различные материалы и т. д.) необходимо использовать Прицеп автомобильный **НЕФАЗ-8332-000010-07**